



MESTO NITRA

Materiál na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Nitre

Predkladateľ:	Mgr. Martin Horák, prednosta MsÚ Nitra
Číslo materiálu:	660/2020
Názov materiálu:	Návrh operačného plánu zimnej údržby miestnych komunikácií na území mesta Nitry na obdobie zimnej sezóny 2020 – 2021
Spracovateľ:	Ing. Ľubomír Muzika, dočasne poverený funkciou vedúci Strediska mestských služieb Ing. Ján Koprda, Stredisko mestských služieb, referent pre koordinovanie činnosti referátu
Napísal:	Ing. Ján Koprda, referent pre koordinovanie činnosti referátu
Prizvať:	Ing. Ľubomír Muzika, dočasne poverený funkciou vedúci Strediska mestských služieb Ing. Ján Koprda, referent pre koordinovanie činnosti referátu
Dátum rokovania MZ:	19.11.2020
Dátum vyhotovenia:	4.11.2020

Návrh na uznesenie:	Mestské zastupiteľstvo v Nitre p r e r o k o v a l o Návrh operačného plánu zimnej údržby miestnych komunikácií na území mesta Nitry na obdobie zimnej sezóny 2020 – 2021 s c h v a ľ u j e Operačný plán zimnej údržby miestnych komunikácií na území mesta Nitry na obdobie zimnej sezóny 2020 – 2021 podľa predloženého návrhu
----------------------------	--

Podpis predkladateľa:	
------------------------------	--



OPERAČNÝ PLÁN
ZIMNEJ ÚDRŽBY MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ
NA ÚZEMÍ MESTA NITRY NA OBDOBIE ZIMNEJ SEZÓNY
2020 – 2021

Vypracoval:

Ing. Ľubomír Muzika, Ing. Ján Koprda, Stredisko mestských služieb - Referát správy a údržby miestnych komunikácií

OBSAH

1 Úvod.....	3
2 Základné pojmy.....	4
3 Organizačné riadenie zimnej údržby miestnych komunikácií	8
3.1 Zloženie mestského operačného štábu	8
3.2 Dispečerská služba	9
3.3 Situačné stupne.....	10
3.4 Organizácia riadenia zimnej údržby.....	13
4 Vecné zabezpečenie	14
4.1 Údržba miestnych komunikácií a chodníkov	14
4.1.1 Stavebné zásahy v cestných pozemkoch MK počas zimnej údržby	14
4.1.2 Zodpovednosť za škodu – dopravné nehody.....	15
4.1.3. Zoznam miestnych komunikácií s obmedzenou údržbou (bez chemického posypu)	15
4.2 Pracovné postupy	18
4.3 Stanovenie podmienok pre zásahy	22
4.4 Zmluvní partneri.....	23
4.5 Stroje a mechanizmy	24
4.6 Pohonné hmoty, materiál a náradie	25
4.7 Zápis výkonov v denníku dispečera	25
4.8 Rozdelenie pracovníkov na ručné čistenie	26
4.8.1 Mosty a lávky pre peších – chodníky.....	26
4.8.2 Zastávky mestskej hromadnej dopravy	27
4.8.3 Schodiská	29
5 Kontrola zjazdnosti	31
6 Rozmiestnenie kontajnerov s posypovým materiálom.....	32
7 Rajonizácia zimnej údržby	35
7.1 Rozdelenie miestnych komunikácií do I. poradia dôležitosti	35
7.2 Rozdelenie miestnych komunikácií do II. poradia dôležitosti	51
7.3 Rozdelenie miestnych komunikácií do III. poradia dôležitosti.....	53
7.4 Rozdelenie techniky podľa jednotlivých kategórií miestnych komunikácií	54
8 Prílohy	55
8.1 Návrh zmluvy na poskytnutie služby v zmysle zákona 513/1991 Z. z. obchodný zákonník pre zmluvných partnerov.....	55
8.2 Správcovia ciest na území mesta Nitry	60
9 Dôvodová správa.....	62
10 Komentár k novele zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a jej vplyvu na výkon zimnej údržby na miestnych komunikáciách mesta Nitry.	63

1 ÚVOD

Jednou z najdôležitejších úloh správcu ciest v meste Nitra je zabezpečenie činnosti zimnej údržby, ktorá je nevyhnutná pre zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti cestnej dopravy počas zimného obdobia.

Pre samotnú organizáciu, materiálnu a technickú prípravu zimnej údržby, operatívnosť dispečerskej služby a pre jej vlastný výkon zohľadňujúci efektívne vynakladanie finančných prostriedkov je mestom Nitra spracovaný tento „*Operačný plán zimnej údržby miestnych komunikáciách na území Mesta Nitry na obdobie zimnej sezóny 2020/2021*“, ktorý vychádza zo základných práv a povinností príslušných zákonných noriem.

Organizačná a technická príprava zimnej údržby a jej samotný výkon sú zabezpečované v zmysle zákona č. 135/1961 o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, ktoré zároveň vytvárajú organizačné a technické podmienky pre zabezpečenie zjazdnosti ciest a schodnosti chodníkov aj pri veľmi sťažených klimatických podmienkach zimného obdobia a technických podmienok MDPaT pod označením TP 8/2013 „Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Diaľnice, rýchlostné cesty a cesty“ a Všeobecného záväzného nariadenia mesta Nitry č. 8/1998 „O prevádzkovom poriadku pešej zóny“.

Najvýznamnejšou zmenou zákona č. 135/1961 o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov s účinnosťou 20.05.2018 je vypustenie doterajšej povinnosti odstraňovať závady v schodnosti chodníkov priľahlých k nehnuteľnosti, ktorá sa nachádza v súvisle zastavanom území a hraničí s cestou alebo miestnou komunikáciou, pokiaľ tieto závady vznikli znečistením, poľadovicou alebo snehom, pričom túto povinnosť doteraz mali vlastníci, správcovia alebo užívatelia nehnuteľností (doterajší § 9 ods. 2 zákona o pozemných komunikáciách). Taktiež sa vypúšťa ustanovenie § 9a ods. 4, podľa ktorého vlastníci, správcovia alebo užívatelia nehnuteľností, ktoré v súvisle zastavanom území hraničia s cestou alebo miestnou komunikáciou, zodpovedali za škody, ktorých príčinou boli závady v schodnosti na priľahlých chodníkoch, ktoré vznikli znečistením, poľadovicou alebo snehom a neboli bez prietahov odstránené.

Podľa § 9 ods. 2 zákona o pozemných komunikáciách už platí, že závady v schodnosti miestnych komunikácií určených pre chodcov alebo v schodnosti chodníkov sú bez prietahov povinní odstraňovať správcovia miestnych komunikácií.

Operačný plán zimnej údržby rieši nasadenie síl a prostriedkov **pre zmierňovanie** bežných klimatických podmienok a **pre zmierňovanie** mimoriadnych klimatických podmienok (kalamitné stavy).

2 ZÁKLADNÉ POJMY

- **Operačný plán zimnej služby** - jeden zo základných dokumentov organizácie činností pri zabezpečovaní zimnej služby v zimnom období.
- **Zimná údržba (ďalej ZÚ)** - súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje zjazdnosť (schodnosť) cestných komunikácií (verejných plôch) v zimnom období, zmiernovanie závad v zjazdnosti (schodnosti) spôsobených zimnými poveternostnými a klimatickými podmienkami.
- **Zimne obdobie** - obdobie začínajúce od **15.11.** a končiace **15.03.** nasledujúceho roku. V prípade potreby v závislosti od aktuálnych poveternostných podmienok v období pred 15.11. a po 15.03. bude pohotovostná služba vykonávaná len so súhlasom mestského operačného štábu.
- **Zjazdnosť miestnych komunikácií** - stav komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových i nemotorových vozidiel prispôbenú dopravno-technickému a stavebnému stavu týchto komunikácií, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže vodič predvídať.
- **Závady v zjazdnosti** - zmeny spôsobené vonkajšími vplyvmi, ktoré nemôže vodič predvídať ani pri jazde prispôbenej stavebnému stavu komunikácie, poveternostným podmienkam, vlastnostiam vozidla a nákladu, vlastným schopnostiam a iným zjavným okolnostiam. Závadami v zjazdnosti sú najmä:
 - ojedinelé výtlky, výmoly a hrboly v inak vyhovujúcom povrchu súvislého povrchu vozovky, nevhodne uložený udržiavací materiál, spadnuté stromy a kamene, poškodené dopravné značky, poškodené kanálové poklapy a iné prekážky, ak sa na ne predpísaným spôsobom neupozorňuje,
 - znečistenie vozovky, poškodené vozovky a iné závady, spôsobené užívateľmi komunikácie alebo prevádzkovateľmi činností ciest,
 - ojedinelé miesta s poľadovicou, ktorá vznikla námrazou, zamrzaním stekajúcej vody na vozovku z okolia alebo vôd stojacich na vozovke v dôsledku zlej funkcie zariadenia k odvodňovaniu komunikácií.

Závady v zjazdnosti sa odstraňujú zimnou údržbou len na miestnych komunikáciách (úsekoch) určených pre zimnú údržbu.

- **Schodnosť komunikácií určených pre chodcov** – je stav komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú chôdzu prispôbenú ich stavebnému stavu, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže chodec predvídať.
- **Nezjazdný úsek** je taký úsek pozemnej komunikácie, kde stav vozovky, najmä jej šmykľavosť alebo snehová vrstva na vozovke, neumožňuje jej bezpečný prejazd.

- **Neprejazdný úsek** je úsek pozemnej komunikácie, v ktorom sú prekážky neumožňujúce prejazd vozidiel (napríklad zosuvy svahov na vozovku, uviaznuté alebo nesprávne odstavené vozidlá, tiež úsek zatarasovaný takýmito vozidlami). Za prekážku znemožňujúcu prejazd sa považuje aj snehová vrstva nad 10 cm.
- **Zmierňovanie závad v zjazdnosti** zahrňuje predovšetkým tieto činnosti – technologické výkony:
 - posyp inertnými materiálmi, chemickými, alebo zmiešanými materiálmi na zmierňovanie vplyvu vzniknutej námrazy, poľadovice, alebo utlačenej snehovej vrstvy,
 - pluhovanie, frézovanie, prípadne nasadenie ďalších mechanizmov na odstránenie snehových vrstiev.
- **Poveternostné podmienky**, ktoré môžu podstatne zhoršiť zjazdnosť ciest alebo môžu spôsobiť nezjazdnosť ciest, resp. ich úsekov, prípadne schodnosť komunikácie sú najmä:
 - Fujavice a intenzívne dlhodobé sneženie.
 - Vznik súvislej poľadovice pri poklese teplôt a pri vyššej vlhkosti vzduchu.
 - Mrznúci dážď a mrznúce mrholenie, ...
- **Prehliadky – kontroly ciest v zimnom období** vykonáva službukonajúci dispečer s cieľom zistenia stavu zjazdnosti a to v pravidelnom režime alebo pri mimoriadnom zhoršení počasia.
- **Zmierňovanie závad schodnosti chodníkov** - je činnosť organizácie zabezpečujúcej ZÚ na peších chodníkoch. Odstraňovanie závad sa vykonáva čistením od snehu, náľadia a posypom.
- **Bežný stav** je stav, keď zmierňovanie následkov poveternostných podmienok na zjazdnosť pozemných komunikácií (sneženie, mrznúce mrholenie, odstraňovanie prekážok a pod.) sa darí priebežne zabezpečovať v režime a rozsahu podľa schváleného operačného plánu bez obmedzenia prevádzky pozemných komunikácií.
- **Bežné podmienky** v zimnom období sú pri teplote vzduchu a vozoviek maximálne do -7°C a pri snehových zrážkach alebo daždi a sile rýchlosti vetra, ktoré nespôsobujú ohrozenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na pozemných komunikáciách. V bežných podmienkach správca pozemnej komunikácie riadi výkony zimnej údržby podľa operačného plánu, pričom údržbu vykonáva v úsekoch podľa poradia dôležitosti vlastnými a zmluvne zabezpečenými mechanizačnými prostriedkami (zmluvná mechanizácia).
- **Mimoriadna situácia** je obdobie ohrozenia alebo obdobie pôsobenia následkov na život, na zdravie alebo na majetok – vyhlásená podľa zákona č.42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov, počas ktorej sú vykonávané opatrenia na znižovanie rizík ohrozenia alebo postupy a činnosti na odstraňovanie následkov mimoriadnej udalosti.

- **Mimoriadnou udalosťou** sa rozumie:
 - Živelná pohroma, pri ktorej dôjde k nežiaducemu uvoľneniu kumulovaných energií alebo hmôt v dôsledku nepriaznivého pôsobenia prírodných síl, pri ktorej môžu pôsobiť nebezpečné látky alebo pôsobia ničivé faktory, ktoré majú negatívny vplyv na život, zdravie alebo majetok. Živelné pohromy sú najmä povodne a záplavy, prietrže mračien a krupobitá, požiare, víchrice, zosuvy pôdy, snehové kalamity a lavíny, rozsiahle námrazy a zemetrasenia.
 - Havária, ktorá spôsobí odchýlku od ustáleného stavu, v dôsledku čoho dôjde k úniku nebezpečných látok alebo k pôsobeniu iných ničivých faktorov, ktoré majú vplyv na život, zdravie alebo majetok.
 - Katastrofa, pri ktorej dôjde k narastaniu ničivých faktorov a ich následnej kumulácií v dôsledku živelnej pohromy a havárie.
- **Mimoriadny stav** je stav, pri ktorom nie je možné zabezpečiť odstránenie alebo zmiernenie závad v zjazdnosti a plynulosti cestnej premávky spôsobené zhoršenými poveternostnými podmienkami pri nasadení kapacít určených schváleným operačným plánom. Pri tomto stave, ktorý vznikne pri dlhšie trvajúcich snehových zrážkach, silnom vetre, ktorý vytvára snehové jazyky a záveje, pri mrznúcom mrholení alebo daždi, keď sa na pozemných komunikáciách vytvárajú také prekážky, ktoré nie je možné bezpečne obísť a možnosti pracovných kapacít, technickej vybavenosti podľa schváleného operačného plánu nie je možné zabezpečiť priebežné odstraňovanie závad v zjazdnosti pozemných komunikácií.

Podľa rozsahu a vplyvu pôsobenia uvedených negatívnych javov na cestnú sieť sa stanovujú stupne kalamitnej situácie, ktoré určujú spôsob ich vyhlasovania, ako aj postup v týchto nepriaznivých situáciách:

1. Situačný stupeň (I. kalamitný stupeň)

V mimoriadnych poveternostných podmienkach, keď nie je možné zabezpečiť zjazdnosť komunikácií v stanovenom poradí podľa operačného plánu, vyhlasuje vedúci mestského operačného štábu na návrh vedúceho zimnej údržby „I. kalamitný stupeň“, aktivuje nasadenie zmluvnej mechanizácie II. poradia dôležitosti, pričom zabezpečuje údržbu operatívne podľa potreby (bez zohľadnenia dôležitosti a poradia dôležitosti určeného operačným plánom). Vyhlásenie I. kalamitného stupňa oznamuje vedúci mestského operačného štábu.

2. Situačný stupeň (II. kalamitný stupeň)

V prípade, že zjazdnosť ciest nemožno zabezpečiť ani plným nasadením zmluvnej mechanizácie, vyhlasuje primátor mesta Nitry II. kalamitný stupeň na základe odporúčania vedúceho mestského operačného štábu najneskôr do 6 hod. od vyhlásenia I. kalamitného stupňa, pričom riadenie zimnej služby preberá mestský operačný štáb.

3. Situačný stupeň (stav živeľnej pohromy)

Je vyhlásený Okresným úradom, alebo vyššími štátnymi orgánmi a správcovia komunikácií plnia úlohy podľa príslušných platných zákonov. Okresný úrad koordinuje súčinnosť všetkých štátnych orgánov a obcí v okrese počas ohrozenia života, alebo zdravia občanov, alebo majetku v dôsledku živeľnej pohromy, ktorej pôsobenie, alebo následky nie je možné likvidovať prostriedkami a silami štátnych orgánov, obcí a iných právnických osôb, alebo občanov.

Počas trvania uvedených udalostí je prednosta Okresného úradu oprávnený ukladať úlohy a vydávať príkazy vedúcim štátnych orgánov, starostom obcí štatutárnym orgánom právnických osôb i jednotlivým občanom, ktoré smerujú k zamedzeniu pôsobenia, alebo k odstráneniu následkov uvedených udalostí, alebo k ochrane osôb alebo majetku.

3 ORGANIZAČNÉ RIADENIE ZIMNEJ UDRŽBY MIESTNYCH KOMUNIKACIÍ

Zimnú údržbu na miestnych komunikáciách mesta Nitra zabezpečuje Mesto Nitra, Stredisko mestských služieb (ďalej len SMS) v súlade s operačným plánom ZÚ a podľa rozhodnutí mestského operačného štábu ZÚ v kalamitných situáciách, ktorého účinnosť podlieha schváleniu mestského zastupiteľstva Mesta Nitry.

Zimnú údržbu na peších chodníkoch v súlade s operačným plánom ZÚ zabezpečuje Mesto Nitra, SMS, ktorého účinnosť podlieha schváleniu mestského zastupiteľstva Mesta Nitry.

3.1 Zloženie mestského operačného štábu

Meno	Funkcia	Adresa zamestnávateľa	Tel. číslo	Tel. číslo
Mgr. Martin Horák	vedúci	Mestský úrad Nitra		0911167896
Ing. Ľubomír Muzika	člen	Mestský úrad Nitra		0905626096
Ing. Vlastimil Musil	člen	Lemus s.r.o., Nitra	6510298	0905655807
Mjr. Mgr. Juraj Tlacháč	člen	ODI ORPZ Nitra	0961301111	0911649649
Mgr. Erik Duchoň	člen	Mestská polícia	6922555	0915892822
Ing. Juraj Kusý	člen	Arriva Nitra, a.s., Nitra	6599224	0903284935
Ing. Ladislav Peniaško	člen	NKS s.r.o., Nitra	6516210	0902999577
Ing. Karol Slávik	člen	Okresný úrad Nitra, odbor CDaPK	6549367	0917937383

3.2 Dispečerská služba

Dispečerská služba sa vykonáva nepretržite v období od začatia až do ukončenia zimnej údržby t.j. od 15.11. do 15.03. v dennej aj nočnej dobe, ako aj v dňoch pracovného pokoja a cez štátne sviatky.

Povinnosti pracovníkov dispečingu:

a) Dispečer je povinný pri nástupe do zamestnania oboznámiť sa s priebehom predchádzajúcej služby podľa záznamov v denníku zimnej služby (najmä informácie, pokyny, inštrukcie ako aj upozornenia týkajúce sa počasia, mimoriadne udalosti, výstrahy o zmene počasia vrátane informácií od občanov).

b) Dispečer vyhodnocuje zjazdnosť ciest na základe vlastného pozorovania pri výjazdoch, alebo výjazdoch a hlásení ostatných zamestnancov zúčastňujúcich sa zimnej údržby, hlásení príslušníkov policajného zboru, pracovníkov pravidelnej autobusovej dopravy a ostatných hlásení a informácií. Tieto hlásenia je povinný chronologicky evidovať v denníku zimnej údržby.

c) Pri zhoršení meteorologickej situácii a očakávaní trvalého sneženia, nebezpečenstva tvorby poľadovice alebo iných udalostí majúcich vplyv na zjazdnosť ciest, dispečer zabezpečuje pohotovosť vlastných a zmluvne zabezpečených mechanizmov.

d) Kontroluje pripravenosť mechanizmov na výjazd resp. vydáva ďalšie pokyny na plynulý chod zimnej služby (napr. k naloženiu posýpového materiálu, k striedaniu zmien, k prednostnému nasadeniu do výkonu, opravu techniky, objednanie náhradnej techniky od externých zmluvných partnerov a pod.).

e) Vydáva príkaz na výkon zimnej služby s určením lokality zásahu (okruh, cesta a pod.) a technológie údržby (druh práce). Tieto príkazy eviduje v denníku zimnej služby.

f) Zodpovedá v priebehu služby za výkon zimnej údržby v rozsahu, ktorý stanovuje OPZP.

g) Všetky mimoriadne udalosti, pokyny, príkazy a nariadenia chronologicky zaznamenáva v knihe dispečera a bezodkladne o nich informuje vedúceho zimnej údržby alebo ním povereného pracovníka.

h) O dôležitých skutočnostiach informuje priameho nadriadeného.

i) Dispečer je oprávnený opustiť pracovisko určené na výkon iba v prípade, ak zabezpečí kvalifikované zastupovanie počas svojej neprítomnosti. Zastupujúceho zamestnanca poučí o základných povinnostiach dispečera.

Stredisko mestských služieb

Referát správy a údržby miestnych komunikácií

Za organizačné, materiálne a technické zabezpečenie zimnej služby zodpovedá SMS v zložení:

Meno	Tel. číslo
Ing. Ľubomír Muzika	0905626096
Alexander Košičár	0914352840
Alexej Ficza	0914352804
Ing. Ján Koprda	0914352841
Rudolf Látečka	0914352829
Pavol Hamza	0914352838

Za zjazdnosť ciest v rámci časových limitov zodpovedajú dispečeri SMS:

Meno	Tel. číslo
Ing. Ľubomír Muzika	0905626096
Alexej Ficza	0914352804
Alexander Košičár	0914352840
Rudolf Látečka	0914352829
Ing. Ján Koprda	0914352841

Zastupujúci dispečeri SMS, podľa potreby:

- Pavol Hamza, Ing. Ľubomír Muzika

Sídlom dispečingu je areál Službyt Nitra, Janka Kráľa č. 122, t. č. 0914 352 806.

3.3 Situačné stupne

Operačný plán na rok 2020/2021 vychádza z organizačných opatrení pre tieto predpokladané situácie:

3.3.1 Bežné zimné podmienky

Bežné zimné podmienky pri ktorých sa vykonáva zimná údržba v meste podľa poradia dôležitosti prostredníctvom vlastnej mechanizácie a v prípade potreby s pomocou zmluvných mechanizmov.

Nastáva pri:

- očakávanej zvýšenej zrážkovej činnosti, mrznúcom mrholení, mrznúcom daždi, pri snežení so zosilnením vetra (podľa meteorologickej predpovede), ktoré majú vplyv na zjazdnosť pozemných komunikácií,

- zvýšenom výskyte takých závad v zjazdnosti spôsobených vplyvmi počasia, ktoré nemôže vodič predvídať,
- šmykľavosti na pozemných komunikáciách v ojedinelých miestach spôsobenej námrazou, zamŕzaním stekajúcej vody z okolia alebo vody stojacej na vozovke a pod..

3.3.1.1 Bežný stav

Stav, keď zmiernenie následkov poveternostných podmienok na zjazdnosť pozemných komunikácií (sneženie, mrznúce mrholenie, odstraňovanie prekážok a pod.) sa darí priebežne zabezpečovať v režime a rozsahu podľa schváleného operačného plánu bez obmedzenia prevádzky pozemných komunikácií.

3.3.1.2 Bežné podmienky

V zimnom období sú pri teplote vzduchu a vozoviek maximálne do -7°C a pri snehových zrážkach alebo dažďa a sile rýchlosti vetra, ktoré nespôsobujú ohrozenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na pozemných komunikáciách. V bežných podmienkach správca pozemnej komunikácie riadi výkony zimnej údržby podľa operačného plánu, pričom údržbu vykonáva v úsekoch podľa poradia dôležitosti vlastnými a v prípade potreby zmluvne zabezpečenými mechanizačnými prostriedkami.

3.3.2 Mimoriadne podmienky

Podmienky, pri ktorých nie je možné zabezpečiť odstránenie alebo zmiernenie závad v zjazdnosti a plynulosti cestnej premávky spôsobené zhoršenými poveternostnými podmienkami pri nasadení kapacít určených schváleným operačným plánom. Pri tomto stave bude nasadená vlastná mechanizácia a zmluvná mechanizácia.

Podľa rozsahu a vplyvu pôsobenia uvedených negatívnych javov na cestnú sieť sa stanovujú stupne kalamitnej situácie, ktoré určujú spôsob ich vyhlasovania, ako aj postup v týchto nepriaznivých situáciách.

3.3.2.1 I. kalamitný stupeň

V mimoriadnych poveternostných podmienkach, keď nie je možné zabezpečiť zjazdnosť komunikácií v stanovenom poradí podľa operačného plánu, vyhlasuje vedúci mestského operačného štábu na návrh vedúceho zimnej údržby „I. kalamitný stupeň“, pričom zabezpečuje údržbu operatívne podľa potreby (bez zohľadnenia dôležitosti a poradia dôležitosti určeného operačným plánom). Vyhlásenie I. kalamitného stupňa oznamuje vedúci mestského operačného štábu.

Po vyhlásení I. kalamitného stupňa je zjazdnosť a schodnosť MK zabezpečená všetkými vlastnými a zmluvne dohodnutými mechanizmami.

Nastáva pri:

- pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach vytvárajúcich na vozovke neutlačenú snehovú vrstvu nad 10 cm tvoriacu prekážku pre jednotlivé motorové vozidlá a nemotorové vozidlá alebo pre osobné motorové vozidlá v stúpaniach,
- zvýšenom výskyte miest na pozemných komunikáciách, na ktorých sa vytvárajú snehové jazyky a zaveje, v dôsledku čoho nie je uvoľnená prejazdná šírka jazdného pruhu pre každý smer,
- šmykľavosti vozovky spôsobenej utlačenou snehovou vrstvou, rozmočeným snehom, mrznúcim mrholením, mrznúcim dažďom alebo v dôsledku nepriaznivých klimatických pomerov vytvárajúcich závary v zjazdnosti väčšiny pozemných komunikácií.

3.3.2.2 II. kalamitný stupeň

V prípade, že zjazdnosť ciest nemožno zabezpečiť ani plným nasadením zmluvnej mechanizácie, vyhlasuje primátor mesta Nitra II. kalamitný stupeň na základe odporúčania vedúceho mestského operačného štábu najneskôr do 6hod. od vyhlásenia I. kalamitného stupňa, pričom riadenie zimnej služby preberá mestský operačný štáb.

3.3.2.3 Stav živeľnej pohromy

Je vyhlásený Okresným úradom, alebo vyššími štátnymi orgánmi a správcovia komunikácií plnia úlohy podľa príslušných platných zákonov. Okresný úrad koordinuje súčinnosť všetkých štátnych orgánov a obcí v okrese počas ohrozenia života, alebo zdravia občanov, alebo majetku v dôsledku živeľnej pohromy, ktorej pôsobenie, alebo následky nie je možné likvidovať prostriedkami a silami štátnych orgánov, obcí a iných právnických osôb, alebo občanov. Počas trvania uvedených udalostí je prednosta Okresného úradu oprávnený ukladať úlohy a vydávať príkazy vedúcim štátnych orgánov, starostom obcí štatutárnym orgánom právnických osôb i jednotlivým občanom, ktoré smerujú k zamedzeniu pôsobenia, alebo k odstráneniu následkov uvedených udalostí, alebo k ochrane osôb alebo majetku.

Stupeň podľa bodu 3.3.2.3 je vyhlasovaný pri týchto podmienkach:

1. pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach, vytvárajúcich na komunikáciách neutlačenú snehovú vrstvu, tvoriacu prekážku pre všetky motorové vozidlá,
2. zvýšeným výskytom miest na pozemných komunikáciách, na ktorých je uvoľnená prejazdná šírka len jedného jazdného pruhu pre oba smery bez riadenia dopravy,
3. pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach alebo silnom vetre, vytvárajúcom na celom území mesta, prípadne na väčšom území zaveje alebo súvislé snehové jazyky na komunikáciách, znemožňujúce prejazdnosť komunikácií pre iné než špeciálne vozidlá, prípadne vytvárajúce prekážky, ktoré nemožno bežne obchádzať.

Vyššie uvedené znamená, že bežné zimné podmienky, I. a II. kalamitný stupeň musí riešiť vo vlastnej kompetencii správca komunikácie so svojim riadiacim orgánom resp. mestom Nitra. Stav živeľnej pohromy sa rieši za súčinnosti správcu komunikácií, mesta a Okresného úradu Nitra.

3.4 Organizácia riadenia zimnej údržby

3.4.1 Stála kontrolná pohotovosť a časové limity

Pre kontrolu stavu zjazdnosti vozoviek je vytvorený 7 členný tím pracovníkov v zložení: dispečer + 6 vodiči. Organizovaná je v 4 smenách. Dispečer je k dispozícii 24 hodín, 7 dní v týždni, aj počas sviatkov. Prijíma všetky potrebné rozhodnutia pre okamžitý zásah a vykonáva kontrolu stavu miestnych komunikácií dispečerským vozidlom v zmysle bodu 5 operačného plánu. V prípade zistenia poveternostných míním uvedených v časti bodu 4.2 určuje nástup techniky stálej pohotovosti ihneď. Práce v smene riadi dispečer, k dispozícii má dispečerské vozidlo. V prípade zásahov na obnovenie, či udržanie zjazdnosti postupuje podľa operačného plánu a technologického predpisu. Smenový dispečer v prípade potreby organizuje nástup zmluvných partnerov v zmysle nižšie uvedených povinností.

Dispečer zimnej údržby prijíma všetky potrebné rozhodnutia pre okamžitý zásah techniky na zmierňovanie poveternostných podmienok na miestnych komunikáciách a chodníkoch.

Výjazd techniky v prípade odhrňanie snehu alebo posypu miestnych komunikácií v I. a II. poradí dôležitosti bude zabezpečený do 30 minút od doby zistenia zhoršenia stavu zjazdnosti komunikácií.

Časový limit na zabezpečenie prejazdnosti komunikácie sa stanovuje do 8 hodín po napadaní snehu. Zjazdnosť na miestnych komunikáciách od začatia výkonu v II. poradí dôležitosti musí byť obnovená do 18 hodín a zjazdnosť na miestnych komunikáciách od začatia výkonu v III. poradí dôležitosti musí byť obnovená do 18 hodín. Kontrolu dodržiavania časových limitov vykonáva dispečing s prihliadnutím na vývoj poveternostných podmienok.

3.4.2 Pohotovosť pre zmluvných partnerov

Za nenariadenú pohotovosť sa pokladá stav bežných podmienok, kedy je dodávateľ povinný nastúpiť na výkon zimnej údržby tak, ako to určuje operačný plán, alebo ak to nariadi dispečer. Dodávateľ je v tomto prípade povinný zabezpečiť zjazdnosť určených komunikácií a schodnosť chodníkov.

Za nariadenú pohotovosť sa pokladá stav vyhlásený operačným štábom zimnej služby a telefonicky, alebo osobne oznámený správcovi. Vyhlásenie pohotovosti musí byť vykonané minimálne 12 hodín pred očakávaným zásahom. Počas celého trvania pohotovosti je dodávateľ povinný pristaviť určené vozidlá a mechanizmy, vrátane obsluhy do 1 hod. na požadované stanovisko, resp. zahájiť požadovanú činnosť. Zrušenie pohotovosti je platné 1 hod. po odhlásení pohotovosti. V prípade výkonu a nariadenej pohotovosti nie je možné zároveň účtovať sadzbu za pohotovosť.

4 VECNÉ ZABEZPEČENIE

4.1 Údržba miestnych komunikácií

Zaisťovanie zjazdnosti miestnych komunikácií /MK/ a chodníkov t.j. **zmiernovanie** klimatických podmienok zabezpečuje Odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb, Referát správy a údržby miestnych komunikácií.

Zaisťovanie zjazdnosti MK a schodnosti chodníkov t.j. **zmiernovanie** klimatických podmienok bude zabezpečované podľa poradia dôležitosti, ale prvorade na MK, po ktorých je smerovaná mestská hromadná doprava, prístupové komunikácie k zdravotníckym zariadeniam, prístupové komunikácie k mestským jasliam a k materským školám, ktoré sú v zriaďovateľskej pôsobnosti Mesta Nitry.

Zmenou zákona č. 135/1961 o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov s účinnosťou 20.05.2018 podľa § 9 ods. 2 zákona o pozemných komunikáciách už platí, že závady v schodnosti miestnych komunikácií určených pre chodcov alebo v schodnosti chodníkov sú bez prietáhov povinní odstraňovať správcovia miestnych komunikácií.

Čistenie, odstraňovanie snehu a posyp na chodníkoch sa bude zabezpečovať podľa vzniknutej situácie a potreby.

Chodníky budú udržiavané tie, ktoré sú priľahlé k MK, okrem chodníkov, kde je znemožnený prejazd mechanizmov zle zaparkovanými vozidlami alebo dopravnými zariadeniami (dopravné koly, zvislé dopravné značky, ...).

Zimná údržba je vykonávaná na tých úsekoch chodníkov, ktoré sú v správe Mesta Nitry.

Schodnou komunikáciou pre peších rozumieme taký stav povrchu chodníka, ktorý umožňuje chôdzu po chodníku pri zvýšenej opatrnosti v primeranej zimnej obuvi, pričom je chodec pri súbežných alebo širokých chodníkoch povinný používať chodník upravený, resp. jeho upravenú časť.

Do odhrňania snehu z chodníkov Mesto zapojí:

- tak ako minulý rok aj odsúdených vo výkone trestu z Ústavu na výkon trestu odňatia slobody, ktorí budú čistiť chodníky od snehu.
- Dobrovoľných hasičov.
- Osloví občanov mesta Nitry, ktorí by mali záujem o čistenie chodníkov.

NEBUDÚ UDRŽIAVANÉ KOMUNIKÁCIE, ktoré správca neprevzal po stavebných úpravách a rozkopávkach. Chodníky vo verejnej zeleni, ktoré nie sú zaradené v sieti MK budú udržiavané v zimnej službe len v rozsahu kapacitných a finančných možností správcu komunikácií.

4.1.1 Stavebné zásahy v cestných pozemkoch MK počas zimnej údržby

V čase zimnej údržby nie je možné uskutočniť stavebné zásahy v cestných pozemkoch MK bez stanoviska správcu MK a udeleného súhlasu primátora Mesta Nitry, ale iba v prípadoch odstránenia havarijných situácií na verejných rozvodoch, ktorých vznik sú

vlastníci, resp. správcovia inžinierskych sietí povinní do 12 hodín od zistenia uvedeného stavu túto skutočnosť oznámiť Stredisku Mestských služieb na mailovej adrese kovacik.jan@msunitra.sk a následne podať na MsÚ žiadosť o dodatočnú rozkopávku MK.

Počas zimnej údržby je možné ostatné stavebné zásahy v cestných pozemkoch MK uskutočniť len na základe stanoviska správcu MK a následne udelenej výnimky z operačného plánu zimnej údržby podpísanej primátorom Mesta Nitry a vydaného právoplatného rozhodnutia.

V prípadoch, kedy je udelená výnimka z operačného plánu ZÚ budú povoľované nasledovné rozkopávky:

- predĺženie termínu na ukončenie už zrealizovaných prác na základe skoršie vydaných rozhodnutí,
- rozkopávky pásov cestnej zelene a podtlaku miestnych komunikácií, kedy nedôjde k stavebným zásahom do ich spevnených plôch.

4.1.2 Zodpovednosť za škodu – dopravné nehody

Ak dôjde k dopravnej nehode podliehajúcej oznamovacej povinnosti účastníkov v zmysle zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zároveň ide o prípad možného zavinenia dopravnej nehody nedostatočným výkonom ZÚ, je povinnosťou vyšetrovacieho orgánu prizvať smenového dispečera. Pri posudzovaní miery zavinenia organizáciou vykonávajúcou ZÚ sa vychádza z povinností organizácie, ktoré sú jej dané predpismi, vydanými Ministerstvom dopravy pôšt a telekomunikácií SR a Operačným plánom ZÚ.

O výsledkoch šetrenia smenový dispečer bude informovať vedúceho a predpísaným spôsobom zaznamená nehodu v denníku ZÚ. Následne oznámi takúto udalosť na MsÚ, odbor majetku.

Zodpovednosť za škodu:

- užívatelia miestnych komunikácií nemajú nárok na náhradu škody, ktorá im vznikla zo stavebného stavu alebo dopravno-technického stavu miestnych komunikácií.
- správca miestnych komunikácií však zodpovedajú za škody, ktoré vznikli užívateľom týchto komunikácií, ktorých príčinou boli závady v zjazdnosti okrem prípadu, že prekážku nebolo možné v rámci možností odstrániť, alebo na ne predpísaným spôsobom upozorniť.
- správca miestnych komunikácií a chodníkov zodpovedá za škody, ktorých príčinou boli závady v schodnosti na MK, chodníkoch a verejných priestranstvách, ktoré vznikli znečistením, poľadovicou alebo snehom a neboli bez priet'ahov odstránené.

4.1.3. Zoznam miestnych komunikácií s obmedzenou údržbou (bez chemického posypu)

Z dôvodov ochrany životného prostredia budú miestne komunikácie v časti **Staré letisko /ohraničené ulicami Hodžova, Wilsonovo nábrežie od Chalupkovej až po slepú ulicu/, Parková zóna** udržiavané iba pluhovaním a to tak, aby nebola na vozovke vrstva neujazdeného

Stredisko mestských služieb

Referát správy a údržby miestnych komunikácií

snehu vyššia ako 3 cm. V prípade poľadovice alebo nadmernej šmykľavosti bude robený posyp drvinou.

Ide o nasledovné miestne komunikácie:

Ulica – úsek MK	Dĺžka /km/	Druh technického zásahu
Staré letisko:		
Chalupkova ul.	0,296	P, IP
Wilsonovo nábrežie od Chalupkovej až po slepú ulicu	0,515	P, IP
Riečna ul.	0,094	P, IP
Mariánska dolina (okrem svahu medzi Kasalovou a Kalváarskou)	0,120	P, IP
Robotnícka ul.	0,135	P, IP
Jaskyňová ul.	0,155	P, IP
Jánošíkova ul.	0,150	P, IP
Kukučínova ul.	0,230	P, IP
Kalinčiakova ul.	0,290	P, IP
Spojovacia ul.	0,310	P, IP
Palackého ul.	0,135	P, IP
Moyzesova ul.	0,560	P, IP
Hodžova ul. od Kluchovej ul. po Jaskyňovu ul.	0,330	P, IP
Parková zóna:		
Janka Kráľa ul. / rázcestie Jesenského ul. po Schurmannovu ul./	0,680	P, IP
Jesenského ul.	0,917	P, IP
Podzámska ul.	0,195	P, IP
Parkové nábrežie ul.	0,471	P, IP
Celkom:	5,583 km	

Vysvetlivky:

MK miestna komunikácia

Druh technického zásahu:

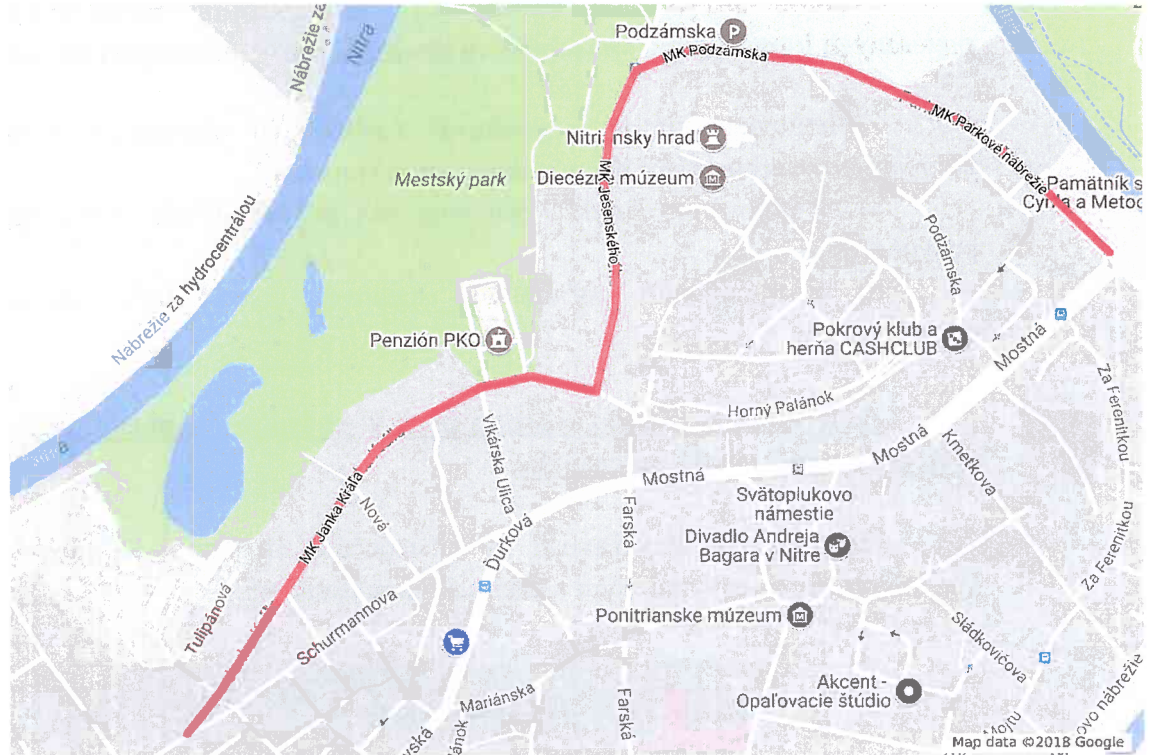
P pluhovanie sypačom

IP inertný posyp sypačom

Mapa miestnych komunikácií s obmedzenou údržbou (bez chemického posypu)

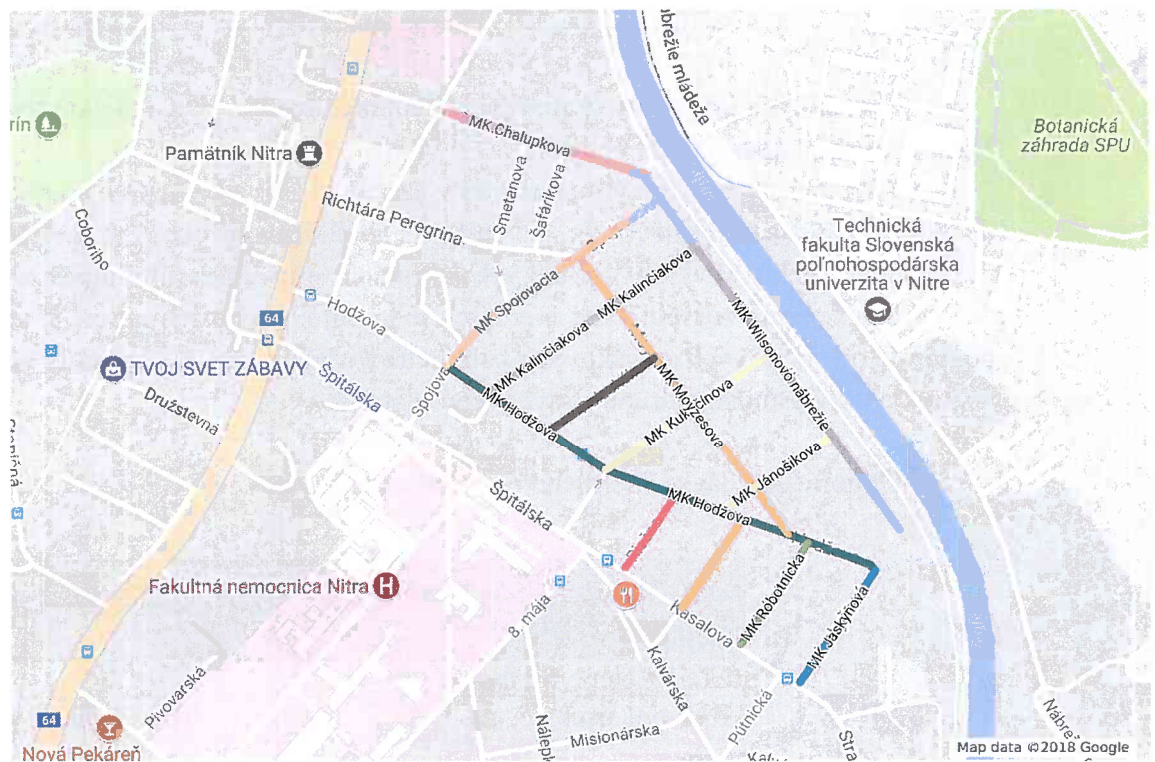
Parková zóna

- MK Janka Kráľa
- MK Parkové nábrežie
- MK Podzámska
- MK Jesenského



Staré letisko

- MK Riečna
- MK Mariánska dolina
- MK Robotnícka
- MK Jaskyňova
- MK Chalupkova
- MK Spojovacia
- MK Wilsonovo nábrežie
- MK Jánošíkova
- MK Kukučínova
- MK Palackeho
- MK Kalinčiakova
- MK Moyzesova
- MK Hodžova



4.2 Pracovné postupy

Zimnou údržbou sa zabezpečuje zmiernovanie závad v zjazdnosti a schodnosti pozemných komunikácií spôsobených zimnými poveternostnými podmienkami.

Zmiernovanie závad v zjazdnosti a schodnosti pozemných komunikácií spôsobených zimnými poveternostnými podmienkami sa vykonáva:

- a) zmiernovaním šmykľavosti vozoviek pri poľadovici alebo utlačenej snehovej vrstvy posypom,
- b) odstraňovaním poľadovice, snehovej vrstvy alebo utlačenej snehovej vrstvy odpluhovaním.

Zmiernovanie šmykľavosti vozovky spôsobenej poľadovicou alebo šmykľavosti utlačenej vrstvy snehu na vozovke

Zmiernovanie šmykľavosti sa zabezpečuje zdrsnením jej povrchu posypom inertným materiálom alebo jeho zmesami s chemickým materiálom:

Stav miestnej komunikácie	Maximálna veľkosť zŕn posypového materiálu
Poľadovica	od 4 mm
Ujazdená vrstva snehu	do 8 mm

V ostatných prípadoch je potrebné odstránenie poľadovice alebo utlačenej snehovej vrstvy rozmrazovaním chemickým posypom.

Ako inertný posypový materiál sa v zásade používa kamenivo s veľkosťou zŕn maximálne do 8 mm, väčšia zrnitosť (max. 16 mm) sa môže použiť iba v mimoriadnych prípadoch a to posypom do snehovej vrstvy v prudkých zákrutách, stúpaniach, klesaniach a pod.

Dávkovanie zdrsnujúcich inertných materiálov alebo ich zmesí je závislé od dopravných pomerov, od smerových a výškových parametrov úseku cesty, od intenzity dopravy, stavu povrchu vozovky, od vlastností a druhu posypového materiálu.

Odporúčané dávky inertného materiálu sú nasledovné:

Usek komunikácie – klimatické podmienky	Dávkovanie v g/m ²
Zľadovatene rovinné úseky	70 -100
Rovinné úseky	100 – 150
Stúpania – klesania	150 – 250
Zľadovatene stúpania – klesania	250 – 400
Max. posypová dávka	500

Kombinovaný posyp

Tento postup je možné použiť pri mimoriadnych poveternostných podmienkach. Soľ s kamennou drvinou obnovuje zjazdnosť napr. pri mrznúcom mrhnutí, alebo pri námrazách na komunikáciách pri teplotách pod -7°C .

Zmes inertného a chemického materiálu sa pripravuje iba z vhodného inertného materiálu (dodržanie zrnitosti a pod.) a chemického materiálu v pomere: 1 diel chemického materiálu : 2 až 3 diely inertného materiálu.

Odporúčané dávky zmesi sú nižšie ako pri použití inertného materiálu. Maximálne dávky sú určené tak, aby množstvo chemického materiálu nepresahovalo povolené dávky pre chemický materiál.

Odstraňovanie poľadovice, utlačenej snehovej vrstvy a snehovej vrstvy

Poľadovica, ujazdená vrstva snehu a snehová vrstva sa odstraňujú chemickými rozmrazovacími prostriedkami.

- Ako rozmrazovacie prostriedky sa používajú v zásade iba chemické materiály v kryštalickej forme a to:

- chlorid sodný

Iný druh chemického materiálu možno použiť iba po predložení atestu schváleného okresným hygienikom.

Dávkovanie posypu závisí od hrúbky poľadovice alebo hrúbky snehovej vrstvy a od druhu použitej látky. Tenké vrstvy poľadovice max. do 2 mm a vrstvy snehu max. do 3 cm sa odstraňujú posypom s dávkou do 20 g/m^2 .

Pre likvidáciu vrstiev poľadovice a snehu je možné použiť i vyššie dávky posypu, maximálne však do 40 g/m^2 .

Vyššie dávky ako 40 g/m^2 sa môžu použiť iba vo výnimočných prípadoch, keď je nevyhnutné v čo najkratšom čase obnoviť zjazdnosť. Použitie vyššej dávky je potrebné zdôvodniť v denníku dispečera zimnej služby.

Odporúčané dávkovanie rozmrazovacích chemických látok na odstraňovanie poľadovice a vrstvy snehu pri rôznych poveternostných podmienkach je nasledovné:

Situácia (podmienky)	Dávka NaCl v g/m^2	Max. množstvo posypu na jeden zásahový deň (t)
Poľadovica do 2 mm	20	58
Poľadovica nad 2 mm	40	115
Vrstva snehu do 3 cm	20	58
Mimoriadne podmienky	40 - 60	115 - 175

Stredisko mestských služieb

Referát správy a údržby miestnych komunikácií

Celkový súčet posypov nemôže pri jednom zásahovom dni prekročiť dávku 60 g/m² chemických látok. Vyššie dávky sa môžu použiť len za mimoriadnych podmienok, zaevidovať a zdôvodniť v denníku dispečera zimnej služby.

Celkové množstvo chemických posypových materiálov použitých v priebehu celého zimného obdobia nesmie prekročiť nasledovné hodnoty:

Počet zásahových dní	Celkové množstvo použitých látok v kg/m ²	Max. použité množstvo použitého chemického posypu na počet zásahových dní v (t)
do 50	0,8	1360
50 – 60	1,0	1700
60 – 70	1,2	2040
70 – 80	1,4	2380
80 – 90	1,6	2720
90 – 100	1,8	3060
nad 100	2,0	3400

Odstraňovanie snehu z povrchu vozoviek pozemných komunikácií

Spôsob odstraňovania snehu sa určuje v závislosti od intenzity sneženia, výšky napadnutej snehovej vrstvy, dostupnosti druhu mechanizmov ako i ďalších poveternostných vplyvov (napr. vietor).

Odstraňovanie snehu z povrchu vozoviek sa vykonáva mechanicky pluhovaním a frézovaním.

Pluhovaním sa z vozoviek odstraňuje sneh, snehová kaša a pod. tak, aby ich vrstva pri bežných podmienkach výkonu zimnej údržby nepresahovala hrúbku nad 3 cm. V prípade pretrvávania snehových zrážok a vytvárania sa vyššej snehovej vrstvy, odstraňuje sa sneh z dopravné dôležitých miest opakovaným pluhovaním až do času jej zníženia pod 3 cm.

Na ostatných komunikáciách pri pretrvávajúcom snežení sa pluhovaním zabezpečuje rovinnosť snehovej vrstvy nezávisle na jej hrúbke s tým, že po skončení sneženia a ukončení prác na dopravné dôležitých komunikáciách sa upraví tak, aby bola zabezpečená ich zjazdnosť a prejazdnosť pre všetky motorové vozidlá.

Na mostoch, najmä s dĺžkou premostenia viac ako 30 m sa odstraňuje sneh z celej šírky mosta, to znamená z jazdných pruhov, krajnic, chodníkov a prípadne z deliacich pásov. Pritom sa prihliada k preťaženiu mostnej konštrukcie nárastom snehovej a ľadovej vrstvy. Sneh sa odstraňuje i v podjazdoch tak, aby nebola znížená ich prejazdná výška.

Údržba mostov, vývoz snehu a náhradné práce počas ZÚ

Súčasťou výkonov v rámci ZÚ je tiež údržba mostov, vývoz snehu z určených miest podľa dôležitosti a iné náhradné práce, ktoré zabezpečujú pracovníci zaradení do ZÚ.

A) Údržba mostov, železničných priecestí

V zmysle § 7, bod 5. výnosu MV SR zo dňa 11. 11. 1976 a jej neskoršie prijatých dodatkov je potrebné z mostov väčších rozpätí sneh urýchlene odstrániť v celej šírke vozovky a chodníkov a celej dĺžke nosnej konštrukcie, aby nedošlo k ich preťaženiu. Súčasťou prác pri čistení mostov je čistenie odvodňovačov tak, aby pri odmäkoch bol zaručený dobrý odtok z konštrukcie mostov. ZÚ mostov, ktoré sú v správe mesta Nitra, sa bude vykonávať v uvedenom rozsahu a to na týchto mostoch:

Názov	Dĺžka /km/
Chrenovský most	0,055
Univerzitný most – iba chodníky	0,050
Napervillský most	0,060
Holého most	0,025
1. Most do Kompostárne	0,025
2. Most do Kompostárne	0,050
Celkom:	0,265 km

Chemickými posypovými materiálmi je zakázané posypať železničné priecestia a úsek minimálne 25 m pred a 25 m za železničnými priecestiami.

Na železničných priecestiach je potrebné bezpodmienečne odstrániť sneh v celej voľnej šírke jazdného pruhu vo vzdialenosti 160 m pred priecestím ako aj za ním.

B) Odvoz snehu

Odvoz snehu sa bude vykonávať na **pokyn mestského operačného štábu ZÚ**. Tento pracovný postup sa používa na miestach zvláštneho dopravného alebo spoločenského významu. Odvoz snehu sa bude vykonávať z týchto lokalít:

- pešia zóna
- Svätoplukovo námestie – príľahlá časť k pešej zóne
- Župné námestie
- Štefánikova trieda pred VÚB a Tescom
- Farská ulica (v rámci možností jednosmernej premávky)
- Fraňa Mojtu
- Poliklinika Chrenová (až po odvoze snehu z predchádzajúcich lokalít)
- Poliklinika Klokočina (až po odvoze snehu z predchádzajúcich lokalít)

Odvoz snehu sa bude vykonávať v nevyhnutne potrebnom čase.

Sneh sa nahromadí na ohraničené hromady. Pre odvoz sa použijú vozidlá s čo najväčším objemom korby. Miestom na odvoz odhrnutého snehu budú parkoviská:

- Parkovisko pri hoteli Olympia
- Parkovisko na Štúrovej ulici pri kruhovom objazde.

C) Čistenie – strojové zametanie miestnych komunikácií

Organizácia vykonáva aj v zimnom období čistenie komunikácií pokiaľ to poveternostné podmienky dovoľia t.j. nad +5°C a to primerane daným možnostiam, s hlavným dôrazom na bezpečnosť cestnej premávky. Do tejto činnosti patrí najmä zber neúčinného posypového materiálu z krajníc. Pri týchto prácach riadi nasadenie špeciálnych strojov príslušný vedúci s prihliadnutím na aktuálne meteorologické podmienky. Pri ručnom odstraňovaní nánosov z krajníc pracovníkmi je potrebné dôsledne dbať na bezpečnosť práce, a to inštalovaním prenosného dopravného značenia s použitím oranžových viest.

Zásady pre výkon posypu a pluhovania pozemných komunikácií

Účinnosť posypu komunikácií závisí od dodržiavania správnej dávky posypového materiálu, šírky posypového pruhu a od druhu – kvality materiálu.

Šírka posypového pruhu sa určí tak, aby jeho okraje neboli vzdialené od obrubníka, resp. od krajnice menej ako 1,5 m. Vozovky so šírkou do 7 m sa odporúča posypať v jednom pruhu širokom 3 až 5 m. Pri šírke vozovky nad 10 m je potrebné posypať 2 pruhy pozdĺž osi vozovky. Nastavenie posýpača na šírku posypu viac ako 6 m sa neodporúča, pretože pri posype dochádza k rozptylu posypového materiálu mimo vozovku.

Odstraňovanie snehu z povrchu vozoviek pluhovaním sa vykonáva z dôvodu zamedzenia vytvárania sa snehovej vrstvy, ktorá by vytvorila prekážku na ceste a obmedzila alebo znemožnila prejazdnosť pozemnej komunikácie, ako i z dôvodu nebezpečenstva zhutnenia, resp. primrznutia snehu k povrchu vozovky.

Pluhovaním sa odstraňuje sneh z celej šírky jazdného pruhu tak, aby hrúbka zostávajúcej vrstvy neprevyšovala 3 cm. Na komunikáciách III. poradia dôležitosť môže byť i vyššia vrstva, musí sa však zabezpečiť udržiavanie jej rovinnosti.

Počas sneženia sa sneh z vozoviek odstraňuje nepretržite z dôvodu zabezpečenia zjazdnosti alebo prejazdnosti v každom smere jazdy a to najmenej v jednom jazdnom pruhu o 10 minimálnej šírke 2,5 m.

Na križovatkách sa odstraňuje sneh tak, aby boli podľa možnosti uvoľnené všetky zaraďovacie pruhy a aby snehová vrstva nebránila povolenému odbočovaniu. V bežných podmienkach ZÚ sa odstraňuje sneh z celej plochy križovatky s udrzaním jeho maximálnej vrstvy do 3 cm.

4.3 Stanovenie podmienok pre zásahy

Organizácia vynaloží všetko úsilie na to, aby boli komunikácie I. poradia dôležitosť zjazdne.

Za priaznivých zimných podmienok musia byť práce na obnove zjazdnosti komunikácií I. poradia dôležitosť vykonávané priebežne po začatí sneženia. Všetky ostatné komunikácie musia

byť udržiavané priebežne po začatí sneženia po obnove zjazdnosti komunikácií I. poradia dôležitosti.

Zjazdnosť na komunikácii je obnovená za podmienky, že môžu tadiaľ prejsť všetky kategórie vozidiel pre ktoré je určená, za dodržania primeranej rýchlosti, zvýšenej opatrnosti a použitia vyhovujúcich pneumatík.

Po dosiahnutí takéhoto stavu je potrebné v prácach pokračovať tak, aby nahromadený sneh nadmerne neobmedzoval vodičov ani chodcov.

Za schodný chodník sa považuje stav pri ktorom chodec môže pri zvýšenej opatrnosti prejsť v zimnej obuvi daný úsek. Pokiaľ chodec utrpí úraz, z dôvodu klzkej vozovky alebo chodníka je nutné na miesto, kde sa úraz stal okamžite privolať Mestskú políciu.

Pri odstraňovaní snehu z chodníkov treba postupovať tak, aby bol najskôr uvoľnený jeden pás v šírke 1 m.

4.4 Zmluvní partneri

Na zabezpečenie zimnej údržby miestnych komunikácií budú do II. poradia výkonov zaradení zmluvní partneri, s ktorými SMS uzatvorí „Zmluvu na poskytnutie služby v zmysle zákona 513/1991 Z. z. obchodný zákonník“, vid'. príloha.

Budúci zmluvní partneri:

1. **Zelené mesto s.r.o.**, IČO: 45 651 973, 2x traktor s radlicou na MK
2. **Stav-trust s.r.o.**, IČO: 31 621 627, 3x JCB na MK a 2x šmykom riadený nakladač na chodník
3. **Maksi Július**, IČO: 48 297 666, 1x traktor s radlicou na MK
4. **Otakar Šabík**, IČO: 17 558 638, 1x traktor s radlicou na MK
5. **Stamex Nitra, s.r.o.**, IČO: 36 362 743, 2x šmykom riadený nakladač na chodníky

V prípade havarijného stavu /vysokého spádu snehu, poľadovice .../ budú objednané práce u ďalších dodávateľov na základe objednávky, ktorí budú zaradení do II. poradia výkonov.

V štádiu rokovania sú nasledovní dodávatelia:

- Monstav Nitra s.r.o., IČO: 35 911 913
- Bidelnica s.r.o., IČO: 44 736 169
- Megapol, spol. s r.o., IČO: 35 940 506
- Ekomont Nitra, s.r.o., IČO: 34 116 583
- Stavby Nitra, s.r.o., IČO: 36 763 977
- EKOSTAVBY, s.r.o., IČO: 31 697 348

4.5 Stroje a mechanizmy

Hlavným stanovišťom strojov a mechanizmov je v areály Služby Nitra a je umiestnená na krytých vonkajších parkovacích miestach.

Na rok 2020/2021 bude k dispozícii nasledovný strojový park SMS:

Druh	Značka	Rok výr.	EVČ	Druh výkonu
Veľký sypač	Mercedes Actros	2008	NR 335 CV	pluhovanie + posyp
Veľký sypač	Renault Kerax	2003	NR 350 CF	pluhovanie + posyp
Veľký sypač	MAN	2019	NR 141 KZ	pluhovanie + posyp
Malý sypač	Multicar Fumo	2008	NR 390 EG	pluhovanie + posyp
Malý sypač	Multicar Fumo	2007	NR 608 DU	pluhovanie + posyp
Malý sypač	Multicar Fumo	2012	NR 617 CH	pluhovanie + posyp
Traktor	Deutz-FAHR	2013	NR 876 AJ	pluhovanie + posyp
Traktor	John Deere 3045R	2015	NR 316 AN	pluhovanie + posyp
Traktor	John Deere 3045R	2015	NR 257 AN	snežná fréza +posyp
Malý sypač	AEBI MT 720 4x4	2017	NR Z607	pluhovanie + posyp
Malý sypač	AEBI MT 720 4x4	2017	NR Z616	pluhovanie + posyp

Zabezpečenie nakládky posypového materiálu + odvoz snehu bude vykonávať nasledovný strojový park SMS:

Značka	Rok výr.	EVČ	Druh výkonu
Tatra T815	2008	NR 411 BV	odvoz snehu
Avia D75	2007	NR 525 EE	odvoz snehu
Renault	2012	NR 955 GN	odvoz snehu
Caterpillar	2012	NR 973 AJ	veľký nakladač

4.6 Pohonné hmoty, materiál a náradie

Čerpanie PHM je zabezpečované na čerpacích staniaciach SHELL.

Na dielňach Cabajská ul. je samostatný objekt na oleje a mazadlá. Dopĺňovanie PHM pre vozidlá a mechanizmy zimnej údržby je zabezpečené 24-hodín denne.

Úložisko posypového materiálu pripraveného k posypu

Materiály pripravené k posypu komunikácií a chodníkov sú uložené na hospodárskom dvore Braneckého, Nitra.

SOĽ: v zastrešenom sklade v objeme 500 ton

DRVA: na zastrešenej spevnenej skládke v objeme 500 ton

Ďalšie dodávky uvedených materiálov sa budú zaistiť priebežne (zmluvne dohodnuté).

Sklad osobných ochranných prostriedkov a náhradných dielov – areál Služby Nitra, Janka Kráľa č. 122, Nitra.

V príručnom sklade je uložená pohotovostná zásoba ručného náradia:

- **škrabky, lopaty, metly**

4.7 Zápis výkonov v denníku dispečera

Dispečer zapíše denné výkony do denného hlásenia dispečera a to hlavne: číslo smeny, pracovný čas, meno dispečera, druh nasadených mechanizmov, EVČ, mená vodičov, počet najazdených kilometrov, vlastné výkony mechanizmov, stav počasia a teplota ovzdušia, celková spotreba posypových materiálov a PHM.

Zapíše čas nástupu a čas ukončenia výkonu subdodávateľov zimnej údržby a zároveň tieto údaje uvedie v preberacom protokole prác dodávateľov, ktorých úplnosť a pravdivosť potvrdí svojim podpisom.

Výkony subdodávateľov potvrdzuje svojim podpisom na oboch stranách záznamu o výkone vozidla dispečer vykonávajúci službu v danej zmene.

Vedúci zimnej údržby vykoná kontrolu zápisov a výkonov v denníku 1 x v týždni overenú svojim podpisom.

Kontrolu zápisov a výkonov overenú svojim podpisom vykoná 1 x mesačne vedúci OKČaŽP.

4.8 Rozdelenie pracovníkov na ručné čistenie

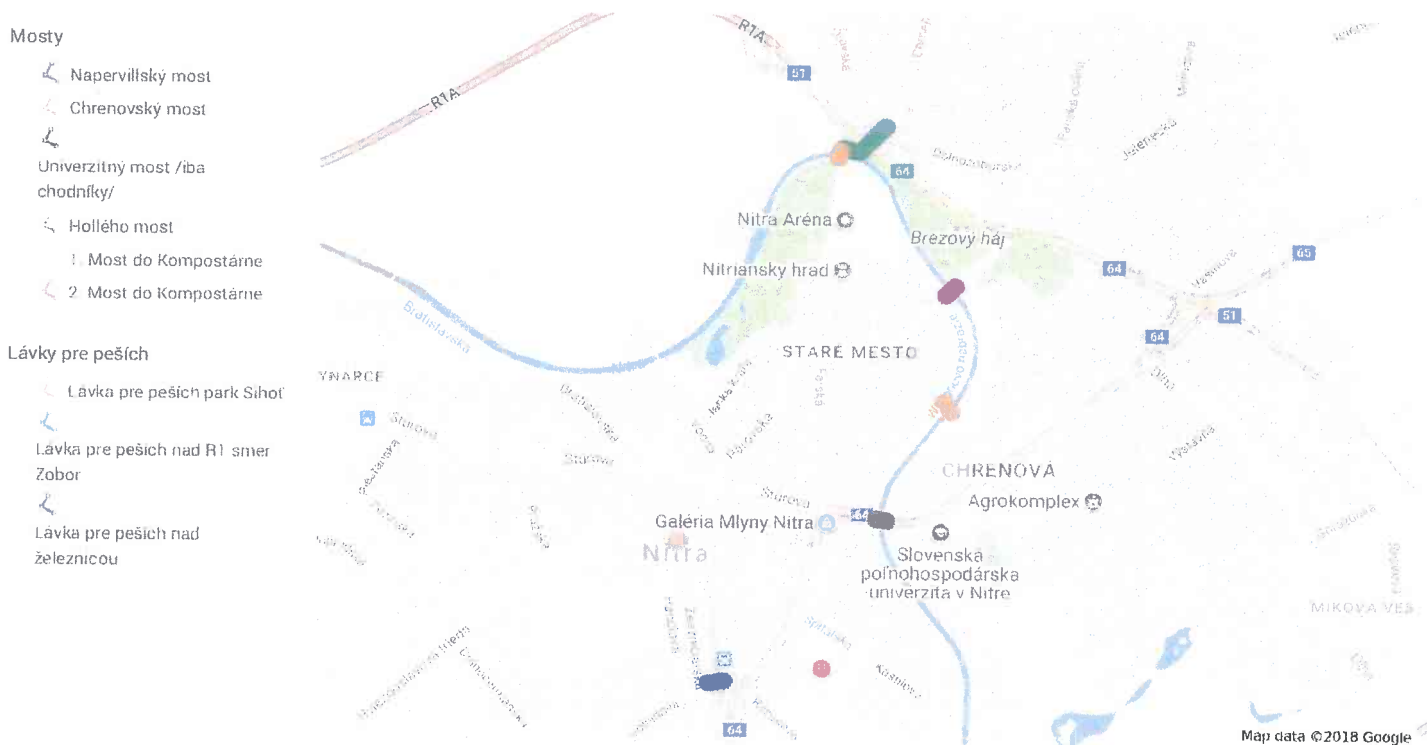
Ručné čistenie špecifických miest, priechodov pre chodcov, schodísk a zastávok MHD bude v zimnom období, v prípade sneženia a poľadovice zabezpečované operatívne, podľa potreby šiestimi pracovníkmi, ktorých počet bude navýšený v prípade mimoriadnych podmienok podľa potreby z dennej smeny.

Miesta udržiavané v zimnom období v prípade sneženia a poľadovice ručnými pracovníkmi

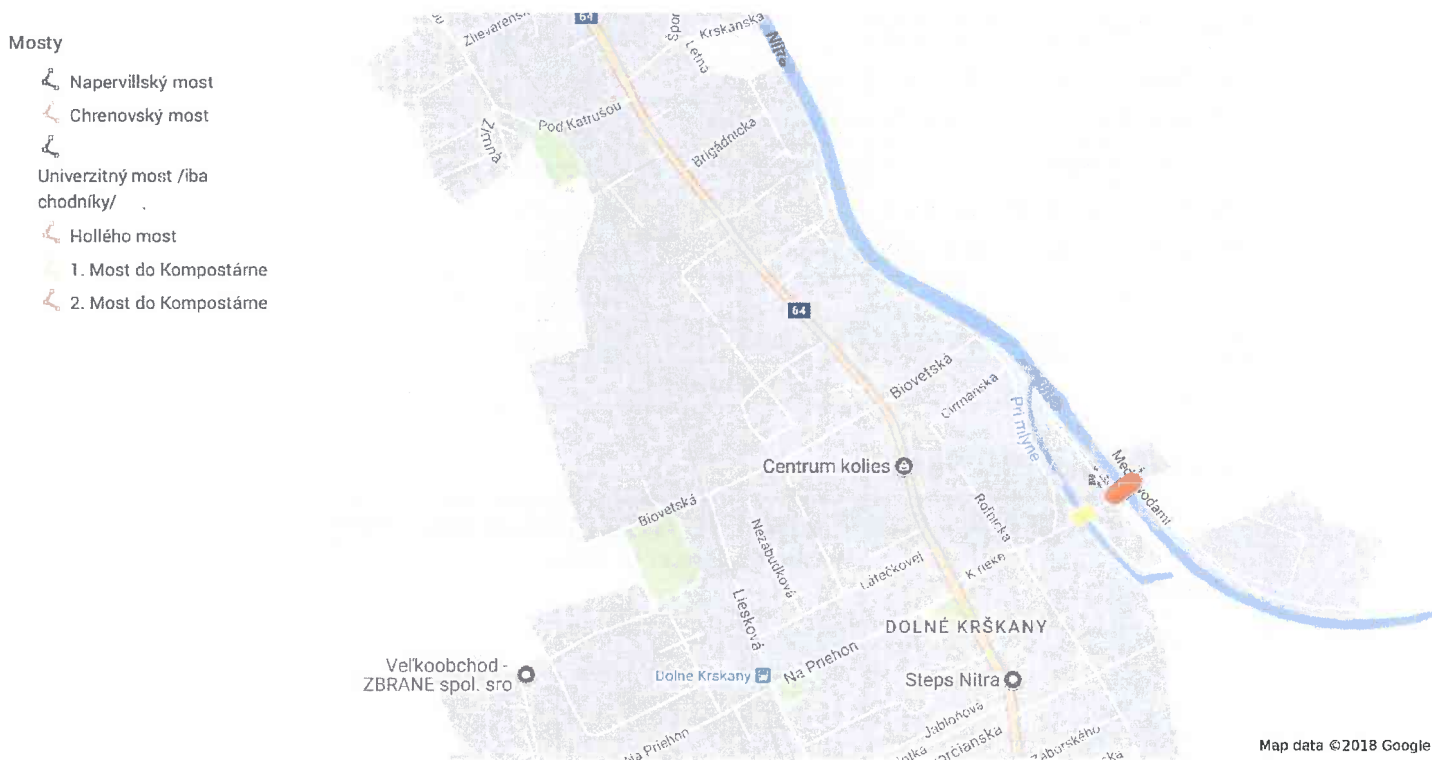
4.8.1 Mosty a lávky pre peších – chodníky

Mosty a lávky – chodníky	Plocha /m ² /
Chrenovský most	208,00
Univerzitný most	220,00
Napervillský most	260,00
Holého most	248,00
Lávka pre peších v parku Sihot'	130,00
Lávka pre peších nad R1 smer Zobor	368,00
Lávka pre peších nad železnicou	168,00
Celkom:	1602,00 m²

Mapa mostov a lávok pre peších – chodníky:



Mapa mostov a lávok pre peších – chodníky:



4.8.2 Zastávky mestskej hromadnej dopravy

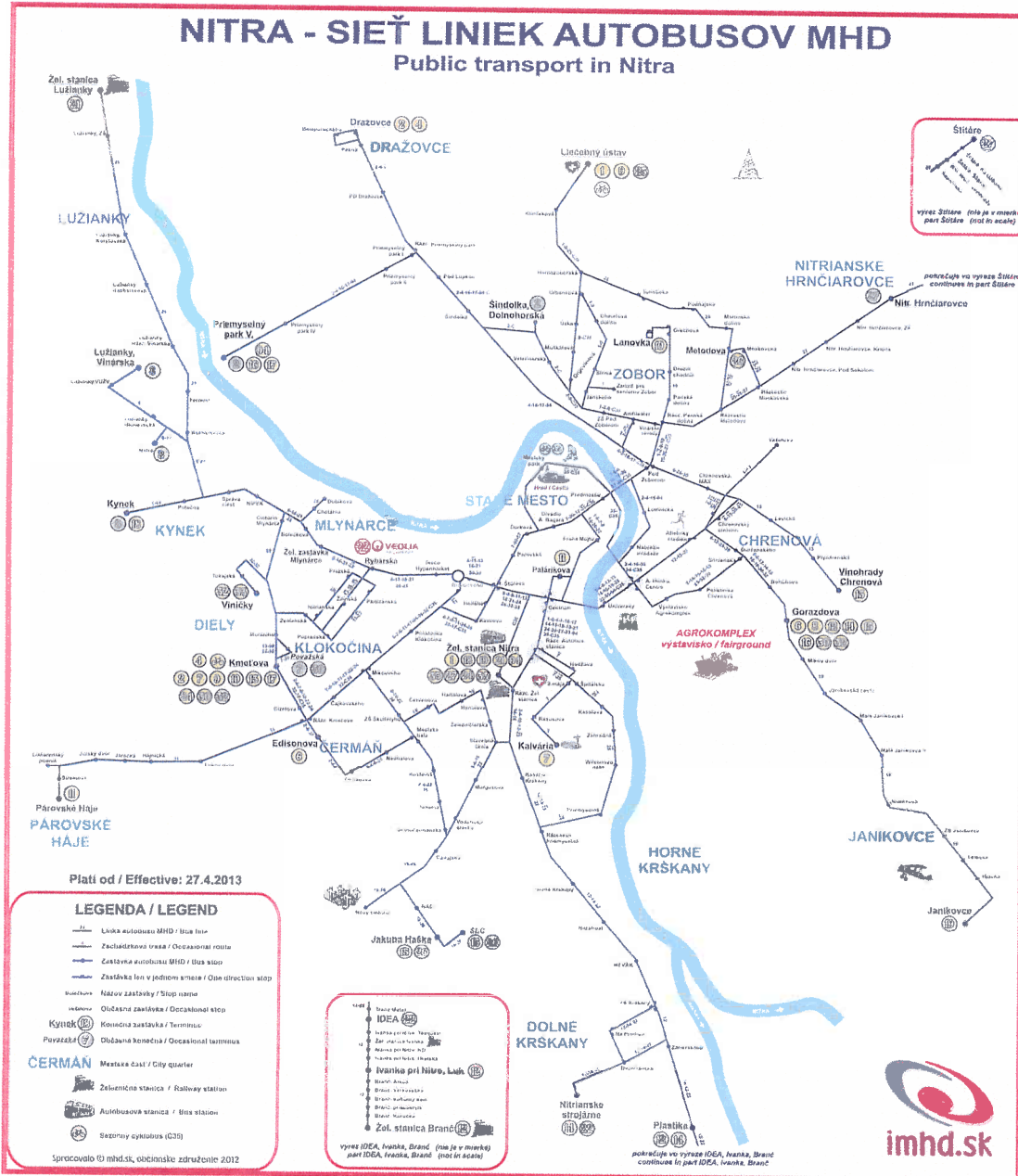
Ulica – úsek MK	Názov zastávky	Plocha /m2/
Štúrova ul. smer Centrum	Štúrova	26,00
Štúrova ul. smer kruhový objazd BA	Štúrova	26,00
Štúrova ul. smer kruhový objazd BA	Centrum	26,00
Štefánikova trieda ul. smer Palárikova ul.	Centrum	26,00
Štefánikova trieda ul. pri Tržnici	Centrum	26,00
Štefánikova trieda ul. pri Čedoku	Centrum	26,00
Štefánikova trieda ul. smer Družstevná ul.	Rázcestie autobusová stanica	26,00
Štefánikova trieda ul. smer Centrum	Rázcestie autobusová stanica	26,00
Štefánikova trieda ul. smer Novozámocká ul.	Rázcestie železničná stanica	26,00
Štefánikova trieda ul. smer Centrum	Rázcestie železničná stanica	26,00
Palárikova ul. smer Štefánikova tr. ul.	Palárikova	26,00
Palárikova ul. smer Fraňa Mojtu ul.	Palárikova	26,00
Fraňa Mojtu ul. smer Kmeťkova ul.	Fraňa Mojtu	26,00
Fraňa Mojtu ul. smer Palárikova ul.	Fraňa Mojtu	26,00
Párovská ul. – pri VBC	Párovská	26,00
Mostná ul. smer Naperville ul.	Predmostie	26,00
Mostná ul. smer Podzámska ul.	Predmostie	26,00
Hviezdoslavova tr. ul. smer Mikovíniho ul.	Poliklinika Klokočina	26,00
Hviezdoslavova tr. ul. smer Centrum	Poliklinika Klokočina	26,00

Stredisko mestských služieb

Referát správy a údržby miestnych komunikácií

Hviezdoslavova tr. ul. smer Čajkovského ul.	Mikovíniho	26,00
Hviezdoslavova tr. ul. smer Ulica Pavla Straussa	Mikovíniho	26,00
Dolnočermánska ul. pri Lidl-y	Mikovíniho	26,00
Hviezdoslavova tr. ul. smer Kmeťova ul.	Čajkovského	26,00
Hviezdoslavova tr. ul. smer Dolnočermánska ul.	Čajkovského	26,00
Hviezdoslavova tr. ul. smer Baničova ul.	Rázcestie Kmeťova	26,00
Kmeťova ul. smer Bizetova	Bizetova	26,00
Kmeťova ul. smer Hviezdoslavova tr. ul.	Bizetova	26,00
Kmeťova ul.	Kmeťova - konečná	26,00
Kmeťova ul. /konečná/ smer Čerešňový vrch	Kmeťova	26,00
Celkom:		754,00 m²

Mapa zastávok MHD Nitra



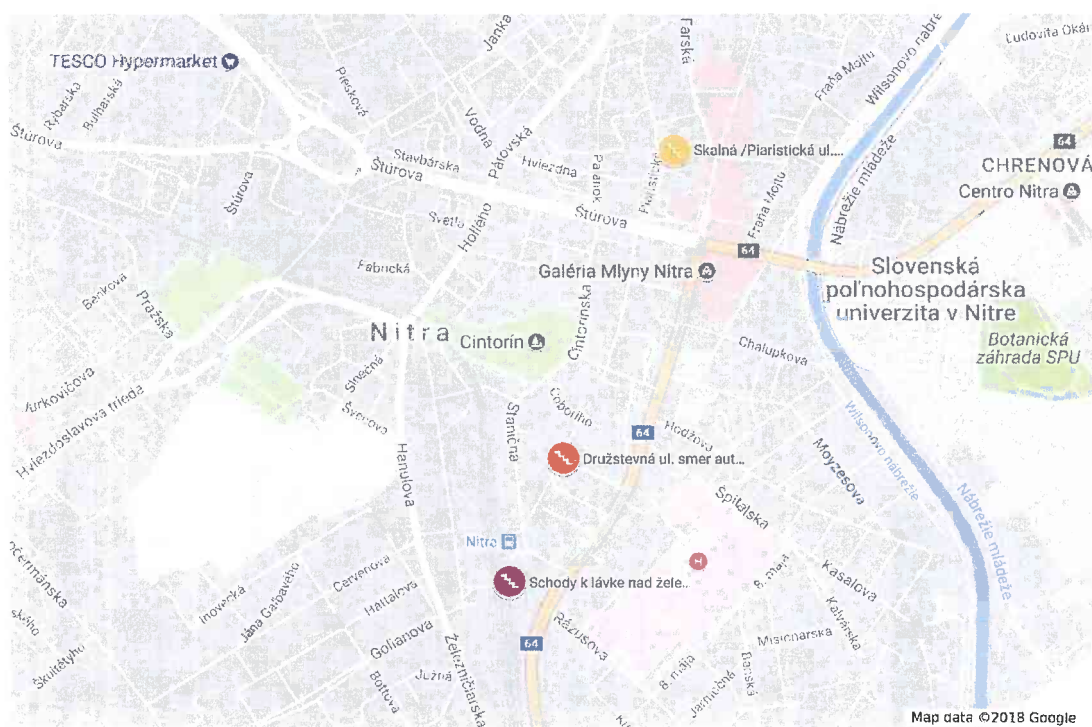
4.8.3 Schodiská

Schodiská	Plocha /m ² /
MČ Staré mesto:	
Schody k lávke nad železnicou Nitra	54,00
Družstevná ul. smer autobusová stanica	27,00
Skalná /Piaristická ul. smer Farská ul./	296,00
MČ Klokočina:	
Mikovíniho ul. smer OC Sandokan	52,00
Beethovenova ul. smer Čajkovského ul.	126,00
Bellova ul. smer Čajkovského ul.	266,00
Čajkovského ul. smer medicínske centrum	40,00
Hviezdoslavova tr. ul. smer Jurkovičova ul. /Pošta/	36,00
Hviezdoslavova tr. ul. smer Jurkovičova ul. /OC Sandokan/	4,00
Jedlíkova ul. smer Petzwalova ul.	82,00
Petzwalova ul. smer Novomeského ul.	106,00
Golianova ul. smer Škultétyho ul.	40,00
MČ Diely:	
Piešťanská ul. smer Považská ul.	78,00
Murániho ul. smer Viničky ul.	44,00
Rýnska ul. smer Murániho ul.	96,00
Dunajská ul. smer Zvolenská	102,00
Celkom:	1449,00 m²

Mapa schodísk

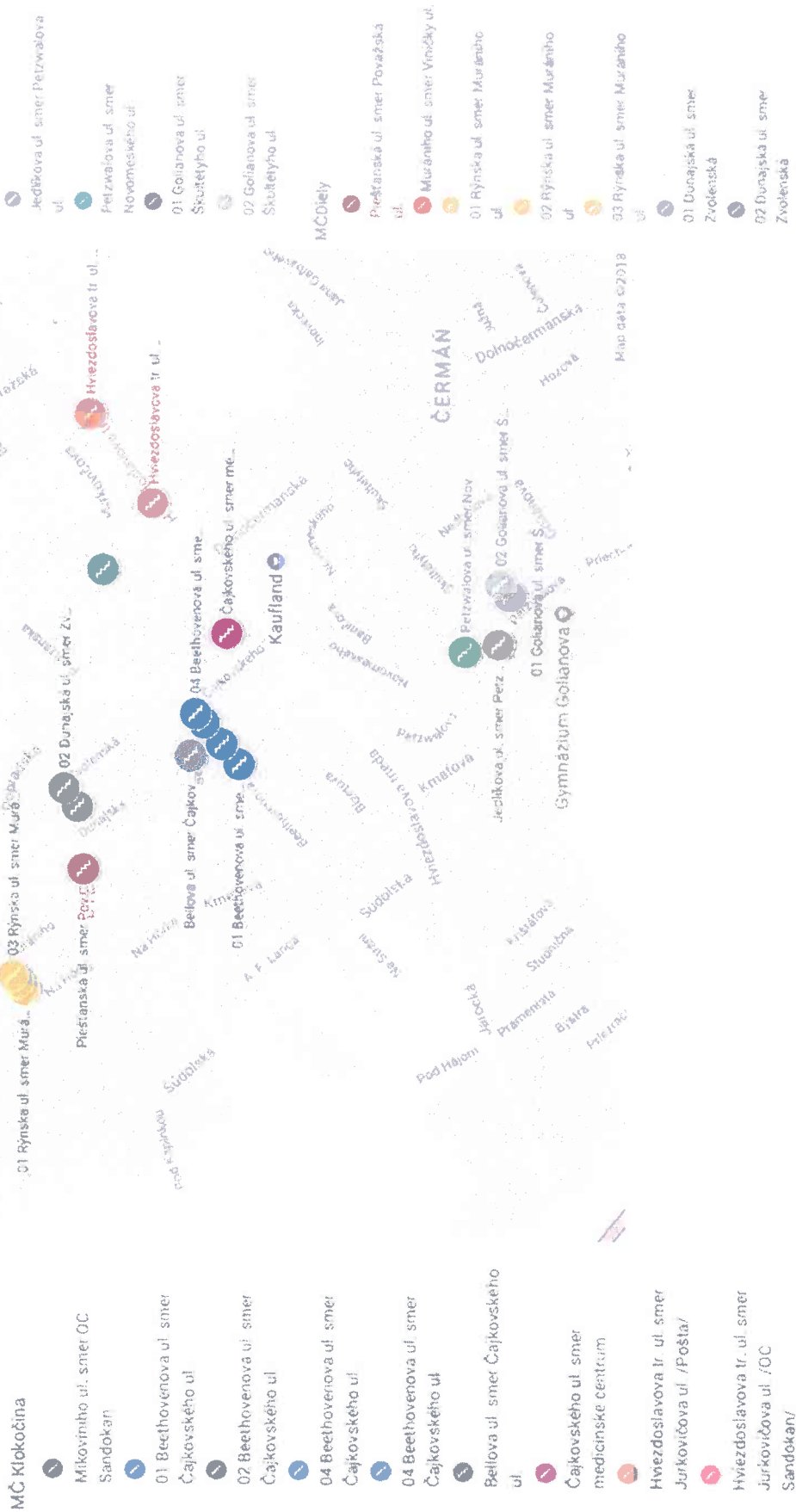
MČ Staré mesto

- Schody k lávke nad železnicou
- Družstevná ul. smer autobusová stanica
- Skalná /Piaristická ul. smer Farská ul./



Map data © 2018 Google

Schodiská



5 KONTROLA ZJAZDNOSTI

Kontrola zjazdnosti miestnych komunikácií sa vykonáva v celom intraviláne mesta vo všetkých mestských častiach Mesta Nitry.

Kontrolu vykonáva smenový dispečer po miestnych komunikáciách v celom intraviláne mesta, ktorá mu poskytne dostatočný prehľad o stave miestnych komunikácií v meste.

Počet kontrol závisí od aktuálneho stavu počasia. Počas nepriaznivých klimatických podmienok sa kontrola vykonáva minimálne trikrát za smenu a to v čase:

Denná smena: 08:00 h – 10:00 h
 12:00 h – 14:00 h
 16:00 h – 18:00 h

Nočná smena: 20:00 h – 22:00 h
 00:00 h – 02:00 h
 04:00 h – 06:00 h

Kontrola sa vykonáva pri dosiahnutí poveternostného minima charakterizovaného podmienkami:

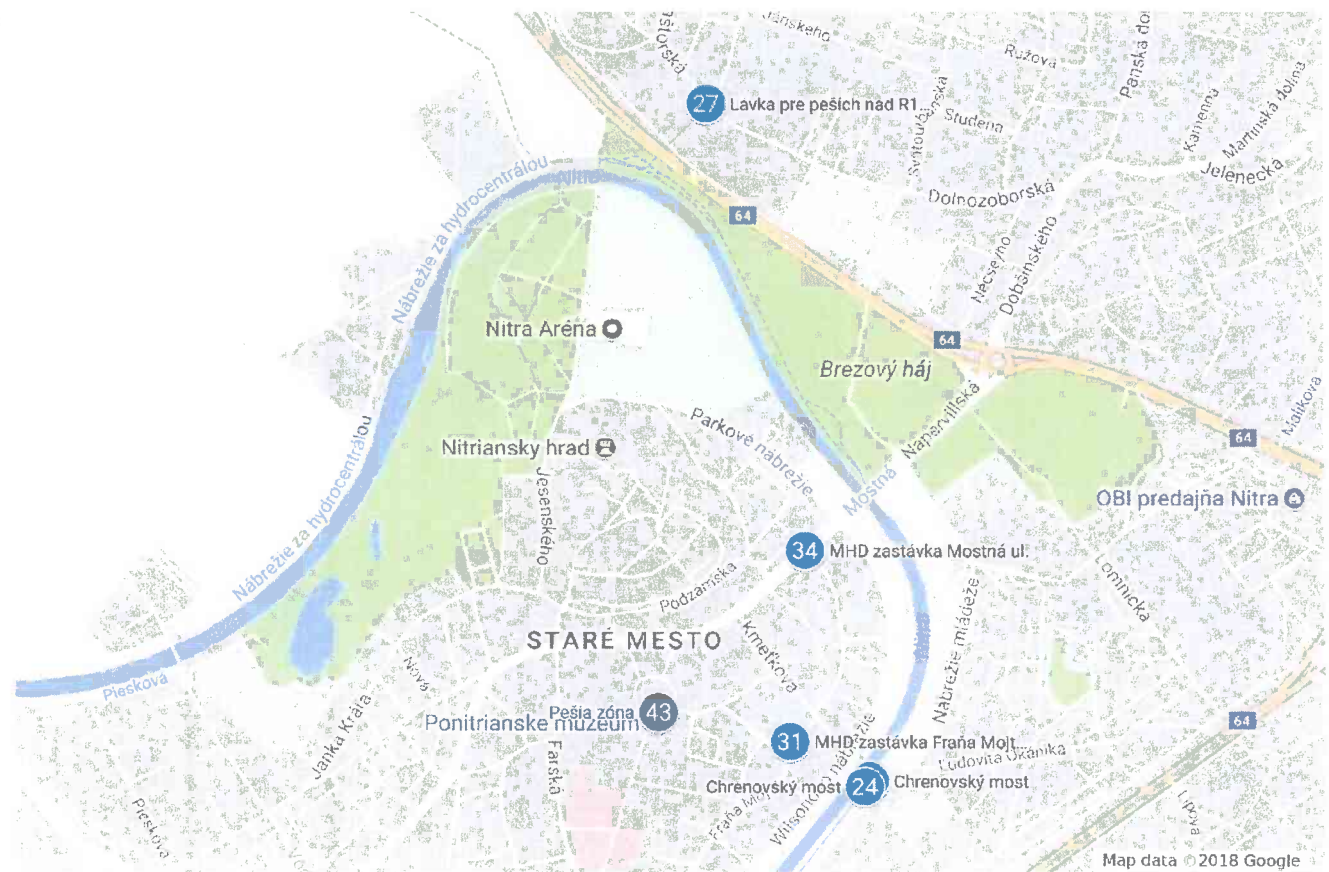
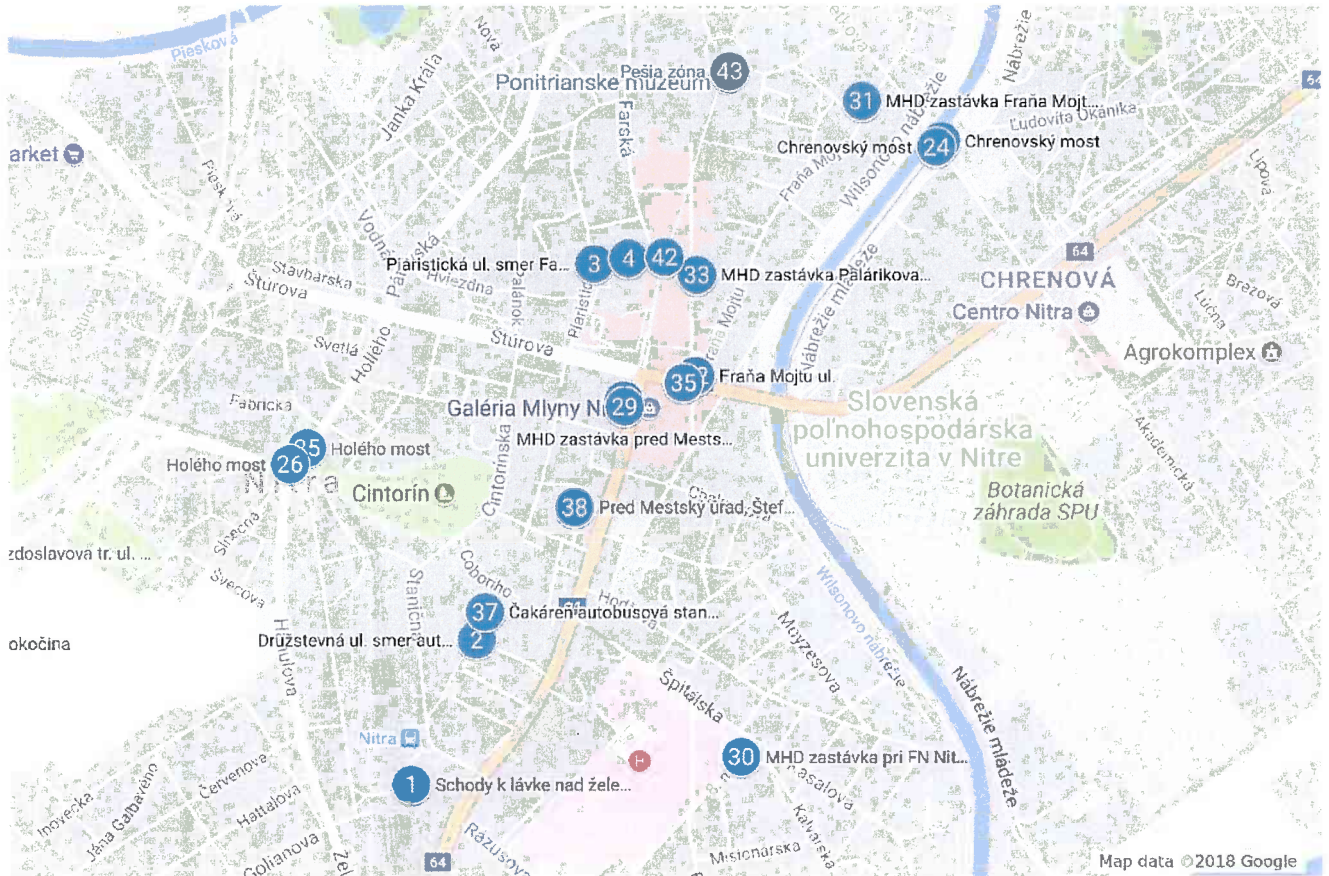
- teplota vzduchu menej ako +3°C,
- relatívna vlhkosť vzduchu vyššia ako 80 %.

Musia byť splnené obe podmienky, alebo v predpovedi počasia sa takéto podmienky očakávajú. Výsledok kontroly sa zaznamenáva v dispečerskom denníku. Ďalším spôsobom overovania stavu komunikácií sú informácie vodičov MHD prostredníctvom ich dispečera, spolupráca s Policajným zborom SR v zmysle platnej legislatívy, ako aj spolupráca s Mestskou políciou v Nitre.

6 ROZMIESTNENIE KONTAJNEROV S POSYPOVÝM MATERIÁLOM

Por. číslo	Umiestnenie kontajnerov	Počet /ks/	Druh posypu
	Schodiská:		
1	Schody k lávke nad železnicou	1	Kombin. posyp /CH + I/
2	Družstevná ul. smer autobusová stanica	1	Kombin. posyp /CH + I/
3,4	Piaristická ul. smer Farská ul.	2	Kombin. posyp /CH + I/
5	Mikovíniho ul. smer OC Sandokan	1	Kombin. posyp /CH + I/
6,7,8	Beethovenova ul. smer Čajkovského ul.	3	Kombin. posyp /CH + I/
9,10,11,12	Bellova ul. smer Čajkovského ul.	4	Kombin. posyp /CH + I/
13	Čajkovského ul. smer medicínske centrum	1	Kombin. posyp /CH + I/
14	Hviezdoslavova tr. ul. smer Jurkovičova ul.	1	Kombin. posyp /CH + I/
15	Jedlíkova ul. smer Petzwalova ul.	1	Kombin. posyp /CH + I/
16,17	Petzwalova ul. smer Novomeského ul.	2	Kombin. posyp /CH + I/
18	Golianova ul. smer Škultétyho ul.	1	Kombin. posyp /CH + I/
19	Piešťanská ul. smer Považská ul.	1	Kombin. posyp /CH + I/
20	Murániho ul. smer Viničky ul.	1	Kombin. posyp /CH + I/
21	Rýnska ul. smer Murániho ul.	1	Kombin. posyp /CH + I/
22	Poliklinika Klokočina	1	Kombin. posyp /CH + I/
	Mosty a lávky:		
23,24	Chrenovský most	2	Piesok
25,26	Holého most	2	Piesok
27	Lávka pre peších nad R1 smer Zobor	1	Piesok
	MHD zastávky:		
28,29	MHD zastávka pred Mestskou tržnicou	2	Kombin. posyp /CH + I/
30	MHD zastávka pri FN Nitra	1	Kombin. posyp /CH + I/
31,32	MHD zastávka Fraňa Mojtu ul.	2	Kombin. posyp /CH + I/
33	MHD zastávka Mostná ul.	1	Kombin. posyp /CH + I/
34	MHD zastávka Palárikova ul.	1	Kombin. posyp /CH + I/
35	MHD zastávka pri OC Mlyny	1	Kombin. posyp /CH + I/
	Ostatné umiestnenie:		Kombin. posyp /CH + I/
36	OC Sandokan Jurkovičová ul. – tržnica	1	Kombin. posyp /CH + I/
37	Čakáreň autobusová stanica	1	Kombin. posyp /CH + I/
38	Pred Mestský úrad, Štefánikova tr.	1	Chemický posyp
39	Kláštorská ul. (pri Detvianskom križi)	1	Kombin. posyp /CH + I/
40	Zvolenská ul. /pri kotolni/	1	Kombin. posyp /CH + I/
41	Chodník Petzwalova ul. smer MHD zastávka Hviezdoslavova ul.	1	Kombin. posyp /CH + I/
42,43	Pešia zóna	2	Chemický posyp
44	Križovatka pod Orešinou ul. a Ovocinárska ul.	1	Kombin. posyp /CH + I/
45	MČ Drážovce – Pod mostom	1	Kombin. posyp /CH + I/
46	Mestská tržnica	4	Chemický posyp
	Celkom:	49 ks	

Mapa rozdelenia kontajnerov s posypovým materi



Stredisko mestských služieb

Referát správy a údržby miestnych komunikácií



Map data ©2018 Google



7 RAJONIZÁCIA ZIMNEJ ÚDRŽBY

Dispečer zimnej údržby prijíma všetky potrebné rozhodnutia pre okamžitý zásah techniky na zmierňovanie poveternostných podmienok.

Výjazd techniky v prípade odhŕňanie snehu alebo posypu MK I. a II. poradí dôležitosti bude zabezpečený do 30 minút od doby zistenia zhoršenia stavu zjazdnosti komunikácií.

Časový limit na zabezpečenie prejazdnosti komunikácie sa stanovuje do 8 hodín po napadaní snehu. Zjazdnosť na miestnych komunikáciách od začatia výkonu v II. poradí dôležitosti musí byť obnovená do 18 hodín a zjazdnosť na miestnych komunikáciách od začatia výkonu v III. poradí dôležitosti musí byť obnovená do 18 hodín. Kontrolu dodržiavania časových limitov vykonáva dispečing s prihliadnutím na vývoj poveternostných podmienok.

7.1 Rozdelenie miestnych komunikácií do I. poradia dôležitosti

V I. poradí dôležitosti sú zahrnuté miestne komunikácie, po ktorých je smerovaná mestská hromadná doprava, prístupové MK k dôležitým zdravotníckym zariadeniam, prístupové MK k mestským jasliam a k materským školám v zriaďovateľskej pôsobnosti Mesta Nitry.

Miestne komunikácie zahrnuté v **I. poradí dôležitosti** sú rozdelené do štyroch rajónov:

Rajón č. 1: MČ Horné a Dolné Krškany MČ Staré mesto MČ Čermán
MČ Klokočina MČ Diely MČ Párovské Háje

Použitá technika: Veľký sypač

P. č.	Miestna komunikácia	MHD	MŠ MJ	Zdravot. zariadenie	Dĺžka /km/	Druh technického zásahu
1	Dolnočermánska	MHD	MŠ		1,850	P, CHP, IP
2	Golianova	MHD	MŠ		1,508	P, CHP, IP
3	Červeňova	MHD			0,769	P, CHP, IP
4	Hatalova	MHD			0,595	P, CHP, IP
5	Hanulova	MHD			0,718	P, CHP, IP
6	Železničiarska	MHD			1,546	P, CHP, IP
7	Hviezdoslavova trieda	MHD			2,654	P, CHP, IP
8	Kmeťova	MHD			2,670	P, CHP, IP
9	Hydinárska	MHD			0,920	P, CHP, IP
10	Jakuba Haška	MHD			0,810	P, CHP, IP
11	Murgašova				0,450	P, CHP, IP
12	Štefánikova	MHD	MŠ		0,327	P, CHP, IP
13	Palárikova	MHD			0,146	P, CHP, IP
14	Fraňa Mojtu	MHD			0,712	P, CHP, IP

Stredisko mestských služieb

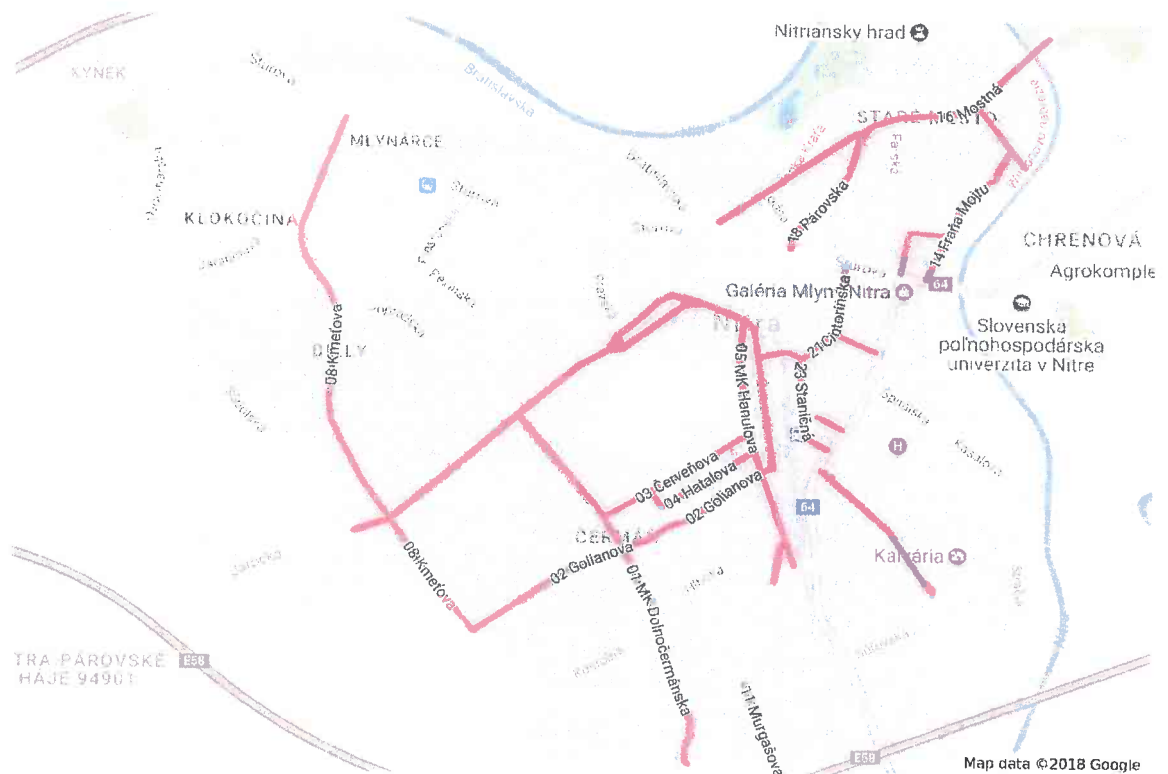
Referát správy a údržby miestnych komunikácií

15	Kmeťkova	MHD			0,355	P, CHP, IP
16	Mostná	MHD	MŠ		0,958	P, CHP, IP
17	Ďurkova	MHD			0,234	P, CHP, IP
18	Párovská	MHD	MŠ		0,435	P, CHP, IP
19	Schurmannova				0,455	P, CHP, IP
20	Janka Kráľa				0,355	P, CHP, IP
21	Cintorínska				0,507	P, CHP, IP
22	Coboriho				0,207	P, CHP, IP
23	Staničná	MHD			0,681	P, CHP, IP
24	Rázusova	MHD	MŠ	FN Nitra	1,029	P, CHP, IP
25	Staromlynská		MŠ		0,046	P, CHP, IP
26	Na Priehon	MHD			1,067	P, CHP, IP
27	Lieskova	MHD			0,330	P, CHP, IP
28	Dvorčianska	MHD			0,900	P, CHP, IP
29	Síkárska				0,775	P, CHP, IP
RAJÓN č. 1 spolu					48,018	km

Mapa - Rajón č. 1

Rajón č. 1

- 01 MK Dolnocermánska
- 02 Golanova
- 03 Cerveňova
- 04 Hatalova
- 05 MK Hanulova
- 06 Železničiariska
- 06 MK Železničiariska
- 07 Hviezdoslavova trieda
- 08 Kmeťkova
- 09 Hydinárska
- 10 Jakuba Haška
- 11 Murgašova
- 12 Štefanikova tr. MŠ
- 12 Štefanikova tr.
- 13 Palárikova
- 14 Fraňa Mojtu
- 15 Kmeťkova
- 16 Mostná
- 17 Ďurkova
- 18 Párovská
- 19 Schurmannova
- 20 Janka Kráľa
- 21 Cintorínska
- 22 Coboriho
- 23 Staničná
- 24 Rázusova
- 25 Staromlynska MŠ
- 26 Na Priehon
- 27 Lieskova
- 28 Dvorčianska
- 29 Síkárska



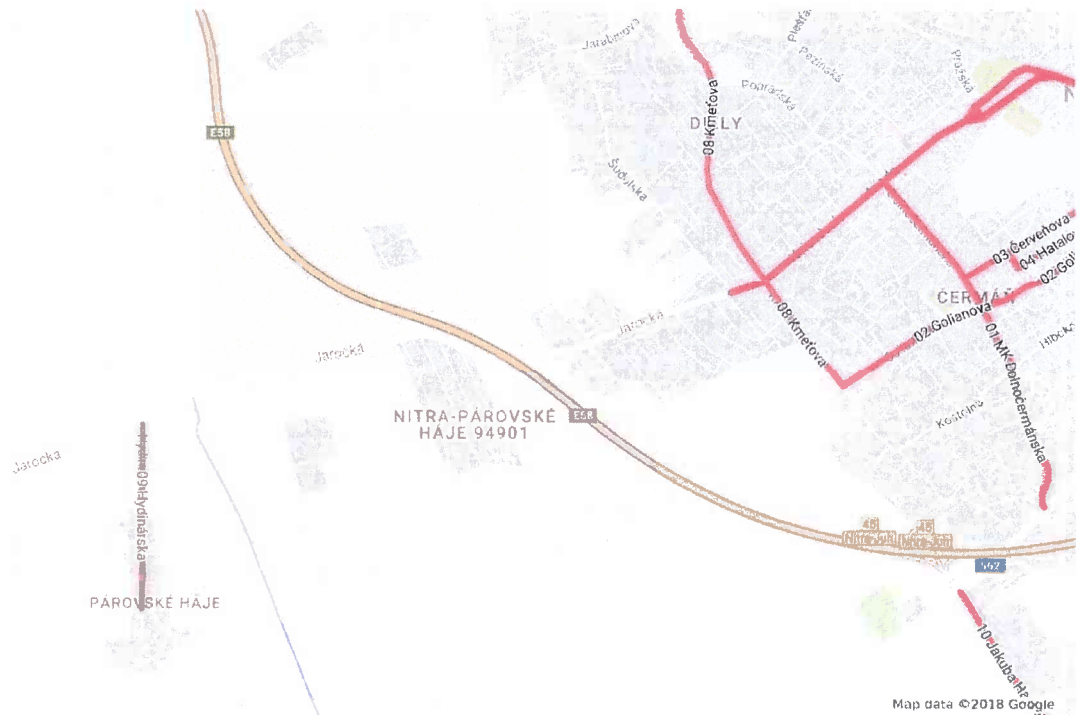
Rajón č. 1

- 01 MK Dolnočermánska
- 02 Golianova
- 03 Červeňova
- 04 Hatalova
- 05 MK Hanulova
- 06 Železničiarska
- 06 MK Železničiarska
- 07 Hviezdoslavova trieda
- 08 Kmeťova
- 09 Hydinárska
- 10 Jakuba Haška
- 11 Murgašova
- 12 Štefánikova tr. MŠ
- 12 Štefánikova tr.
- 13 Palánikova
- 14 Fraňa Mojtu
- 15 Kmeťkova
- 16 Mostná
- 17 Ďurkova
- 18 Párovská
- 19 Schurmannova
- 20 Janka Kráľa
- 21 Cintorínska
- 22 Cobiho
- 23 Staničná
- 24 Rázusova
- 25 Staromlynska MŠ
- 26 Na Priehon
- 27 Liesková
- 28 Dvorčianska
- 29 Sikárska



Rajón č. 1

- 01 MK Dolnočermánska
- 02 Golianova
- 03 Červeňova
- 04 Hatalova
- 05 MK Hanulova
- 06 Železničiarska
- 06 MK Železničiarska
- 07 Hviezdoslavova trieda
- 08 Kmeťova
- 09 Hydinárska
- 10 Jakuba Haška
- 11 Murgašova
- 12 Štefánikova tr. MŠ
- 12 Štefánikova tr.
- 13 Palánikova
- 14 Fraňa Mojtu
- 15 Kmeťkova
- 16 Mostná
- 17 Ďurkova
- 18 Párovská
- 19 Schurmannova
- 20 Janka Kráľa
- 21 Cintorínska
- 22 Cobiho
- 23 Staničná
- 24 Rázusova
- 25 Staromlynska MŠ
- 26 Na Priehon
- 27 Liesková
- 28 Dvorčianska
- 29 Sikárska



Stredisko mestských služieb

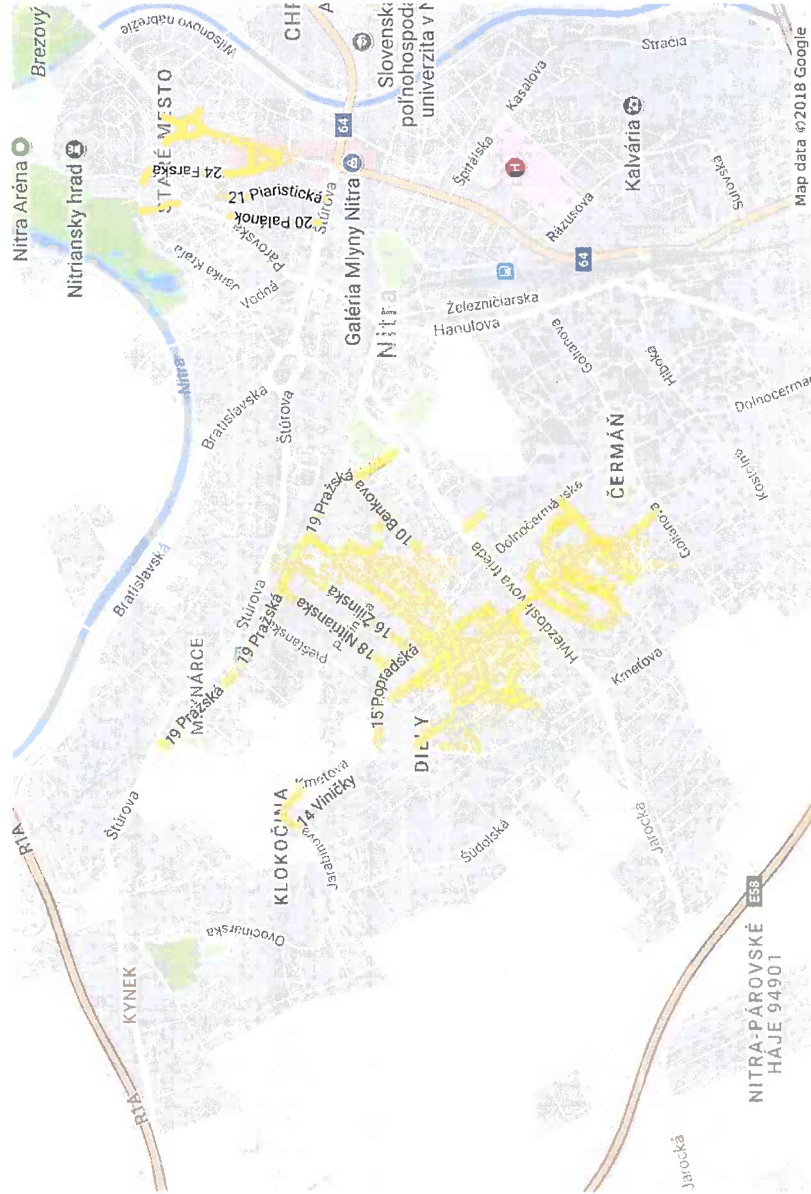
Referát správy a údržby miestnych komunikácií

Rajón č. 2: MČ Staré mesto MČ Klokočina MČ Diely

Použitá technika: Malý sypač

P. č.	Miestna komunikácia	MHD	MŠ MJ	Zdravot. zariadenie	Dĺžka /km/	Druh technického zásahu
1	Škultétyho				1,108	P, CHP, IP
2	Nedbalova		MŠ		0,275	P, CHP, IP
3	Ulica Pavla Straussa			Poliklinika Klokočina	0,095	P, CHP, IP
4	Beethovenova		MŠ		0,515	P, CHP, IP
5	Bellova				0,270	P, CHP, IP
6	Čajkovského		MŠ		0,655	P, CHP, IP
7	Baničova		MŠ		0,415	P, CHP, IP
8	Novomeského		MŠ		1,887	P, CHP, IP
9	Alexyho		MŠ		0,701	P, CHP, IP
10	Benkova		MŠ		0,495	P, CHP, IP
11	Bazovského		MŠ + DJ		0,312	P, CHP, IP
12	Považská	MHD			0,230	P, CHP, IP
13	Zvolenská		MŠ		0,525	P, CHP, IP
14	Viničky	MHD			0,586	P, CHP, IP
15	Popradská	MHD			0,570	P, CHP, IP
16	Žilinská	MHD			0,655	P, CHP, IP
17	Partizánska	MHD			1,827	P, CHP, IP
18	Nitrianska	MHD			0,592	P, CHP, IP
19	Pražská	MHD			1,724	P, CHP, IP
20	Palánok				0,394	P, CHP, IP
21	Piaristická				0,469	P, CHP, IP
22	Vikárska				0,153	P, CHP, IP
23	Župné námestie				0,116	P, CHP, IP
24	Farská				0,565	P, CHP, IP
25	Pešia zóna				0,615	P, CHP
26	Svätoplukovo nám.				0,577	P, CHP
27	Kupecká				0,170	P, CHP
28	Pri synagóge				0,110	P, CHP
RAJÓN č. 2 spolu					32,932 km	

Mapa - Rajón č. 2



Rajón č. 2

- 01 Škultétyho
- 01 Škultétyho
- 02 Nedbalova
- 03 Pavla Straussa
- 04 Beethovenova
- 05 Bellova
- 06 Čajkovského
- 06 Čajkovského
- 07 Baničova
- 08 Novomeského
- 09 Alexyho
- 10 Benkova
- 11 Bazovského
- 12 Považská
- 13 Zvolenská
- 14 Viničky
- 15 Popradská
- 16 Žilinská
- 17 Partizánska
- 17 Partizánska
- 18 Nitrianska
- 19 Pražská
- 20 Palánok
- 21 Piaristická
- 22 Vikárska
- 23 Župné námestie
- 24 Farská
- 25 Piesia zóna
- 26 Svätoplukovo námestie
- 27 Kúpecká
- 28 Pri synagóge

Stredisko mestských služieb

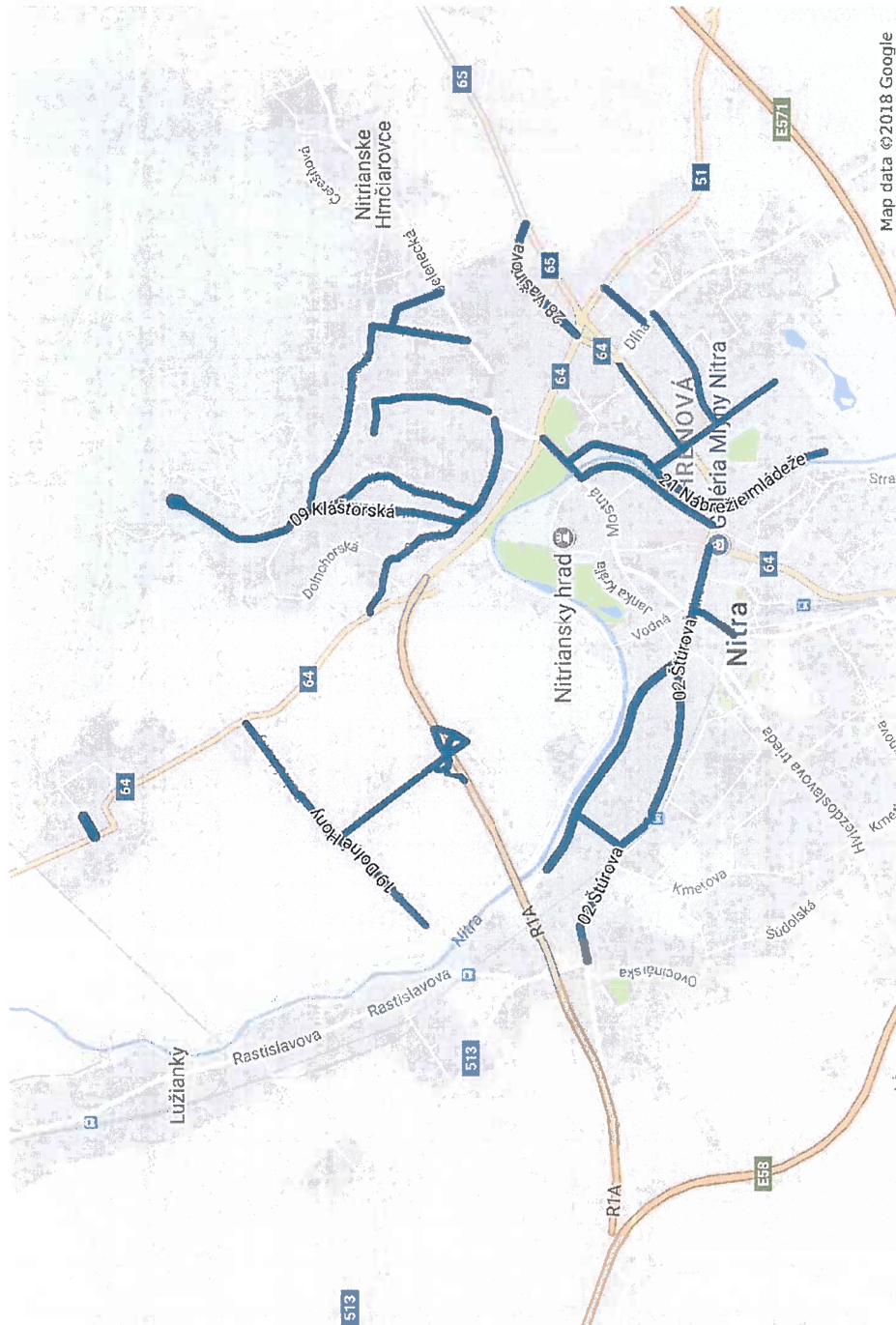
Referát správy a údržby miestnych komunikácií

Rajón č. 3: MČ Staré mesto MČ Mlynáre MČ Diely MČ Zobor
 MČ Drážovce MČ Chrenová MČ Janíkovce

Použitá technika: Veľký sypač

P. č.	Miestna komunikácia	MHD	MŠ MJ	Zdravot. zariadenie	Dĺžka /km/	Druh technického zásahu
1	Hollého	MHD			0,373	P, CHP, IP
2	Štúrova	MHD			3,540	P, CHP, IP
3	Dubíková	MHD			0,372	P, CHP, IP
4	Bratislavská				1,980	P, CHP, IP
5	Wilsonovo nábrežie 2-88	MHD			1,190	P, CHP, IP
6	Napervillejská	MHD			0,433	P, CHP, IP
7	Dolnozoborská	MHD			0,935	P, CHP, IP
8	Chmeľova dolina	MHD			1,244	P, CHP, IP
9	Kláštorská	MHD		Špec. nemoc. sv. Svorada Zobor	2,630	P, CHP, IP
10	Hornozoborská	MHD			1,590	P, CHP, IP
11	Metodova	MHD			0,747	P, CHP, IP
12	Krivánska	MHD			0,167	P, CHP, IP
13	Moskovská	MHD			0,363	P, CHP, IP
14	Panská dolina	MHD			0,914	P, CHP, IP
15	Orechová	MHD			0,474	P, CHP, IP
16	Oravská	MHD			0,590	P, CHP, IP
17	Drážovska	MHD			0,527	P, CHP, IP
18	Belopotockého		MŠ		0,177	P, CHP, IP
19	Dolné Hony	MHD			2,140	P, CHP, IP
20	Na Pasienkoch				2,406	P, CHP, IP
21	Nábřežie mládeže				2,340	P, CHP, IP
22	Slančíkovej	MHD			0,303	P, CHP, IP
23	Súbežná Tr. A. Hlinku				0,804	P, CHP, IP
24	Akademická	MHD			0,845	P, CHP, IP
25	Výstavná	MHD			1,130	P, CHP, IP
26	Hlavná	MHD			1,849	P, CHP, IP
27	Ďurčanského				0,406	P, CHP, IP
28	Vašinova	MHD			1,090	P, CHP, IP
	RAJÓN č. 3 spolu				63,118	km

Mapa - Rajón č. 3



Rajón č. 3

- 01 Hollého
- 02 Štúrova
- 03 Dubikova
- 04 Bratislavská
- 05 Willsonovo nábrežie 2-88
- 06 Napervilleiská
- 07 Dolnozoborská
- 08 Chmeľová dolina
- 09 Kláštorská
- 10 Hornozoborská
- 11 Metodova
- 12 Krivánska
- 13 Moskovská
- 14 Pánska dolina
- 15 Orechova
- 16 Oravská
- 17 Drážovská
- 18 Belopotockého
- 19 Dolné Hony
- 20 Na Pasienkoch
- 20 Na Pasienkoch
- 20 Na Pasienkoch
- 20 Na Pasienkoch
- 21 Nábrežie mládeže
- 22 Slančíkovej
- 23 Tr. A. Hlinku
- 24 Akademická
- 25 Výstavná
- 26 Hlavná
- 27 Ďurčanského
- 28 Vašinova

Stredisko mestských služieb

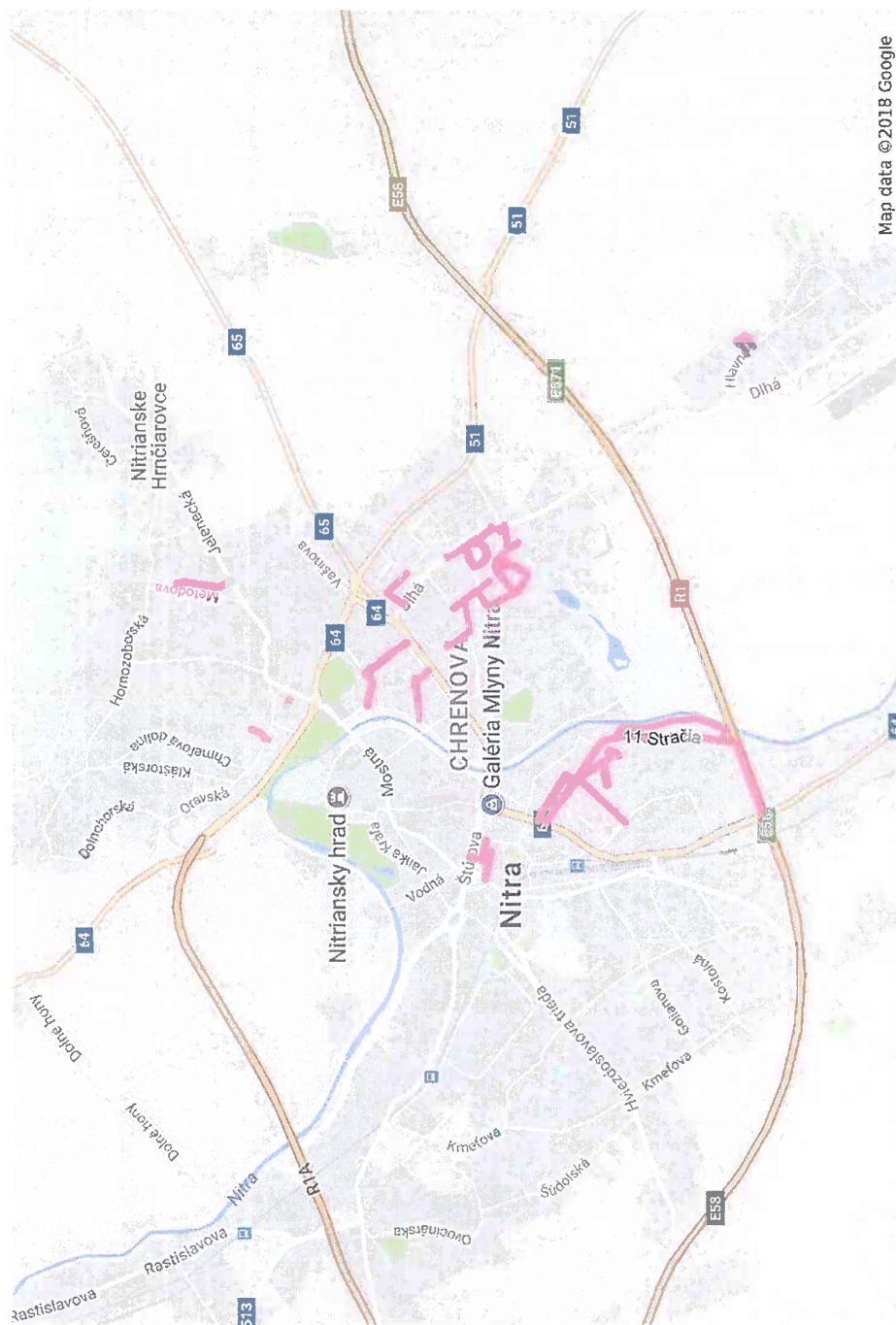
Referát správy a údržby miestnych komunikácií

Rajón č. 4: MČ Staré mesto MČ Zobor MČ Chrenová MČ Janíkovce

Použitá technika: Malý sypač

P. č.	MK / vstup a výstup do MŠ	MHD	MŠ MJ	Zdravot. zariadenie	Dĺžka /km/	Druh technického zásahu
1	Vajanského				0,218	P, CHP, IP
2	Osvaldova				0,153	P, CHP, IP
3	Bernolákova				0,127	P, CHP, IP
4	Špitálska	MHD		FN Nitra	0,400	P, CHP, IP
5	Kluchova	MHD			0,085	P, CHP, IP
6	Hodžova	MHD			0,420	P, CHP, IP
7	8. mája	MHD			0,503	P, CHP, IP
8	Kalvárska				0,508	P, CHP, IP
9	Misionárska				0,223	P, CHP, IP
10	Kasalova	MHD			0,383	P, CHP, IP
11	Stračia				0,961	P, CHP, IP
12	Záhradná				0,081	P, CHP, IP
13	Wilsonovo nábrežie 92-128	MHD			0,923	P, CHP, IP
14	Priemyselná	MHD			0,714	P, CHP, IP
15	Hospodárska		MŠ		0,058	P, CHP, IP
16	Platanová		MŠ		0,165	P, CHP, IP
17	T. Vansovej		MŠ		0,440	P, CHP, IP
18	L. Okánika		MŠ DJ		0,453	P, CHP, IP
19	Lomnická smer MŠ Nábřežie mládeže		MŠ		0,680	P, CHP, IP
20	Topoľová		MŠ		0,210	P, CHP, IP
21	Fatranská			Poliklinika Chrenová	0,590	P, CHP, IP
22	Vihorlatská				0,390	P, CHP, IP
23	Ďumbierska				0,863	P, CHP, IP
24	Ždiarska				0,523	P, CHP, IP
25	Za Humnami		MŠ		0,377	P, CHP, IP
26	Dlhá 44-76				0,450	P, CHP, IP
27	Štiavnická		MŠ		0,484	P, CHP, IP
28	Okružná		MŠ		0,280	P, CHP, IP
29	MŠ Dobšinského		MŠ		0,900	P, CHP, IP
	RAJÓN č. 4 spolu				24,224	km

Mapa - Rajón 4



Rajón č. 4

- 01 Vajanského
- 02 Osvaldova
- 03 Bemolákova
- 04 Špitálska
- 05 Kluchova
- 06 Hodžova
- 07 8.mája
- 08 Kalvárska
- 09 Misionárska
- 10 Kasalova
- 11 Stračia
- 12 Záhradná
- 13 Willisonovo nábrežie 134-204
- 14 Priemyselná
- 15 Hospodárska
- 16 Platanova
- 17 T. Vansovej
- 18 L. Okánika
- 19 Lomnická
- 20 Topoľová
- 21 Fatranská
- 21 Fatranská

- 22 Víhorlatská
- 23 Ďumbierska
- 23 Ďumbierska
- 24 Ždiarska
- 24 Ždiarska
- 24 Ždiarska
- 25 Za humnami
- 26 Dlhá 44-76
- 27 Štiavnicka
- 28 Okružná
- 29 MŠ Dobšinského

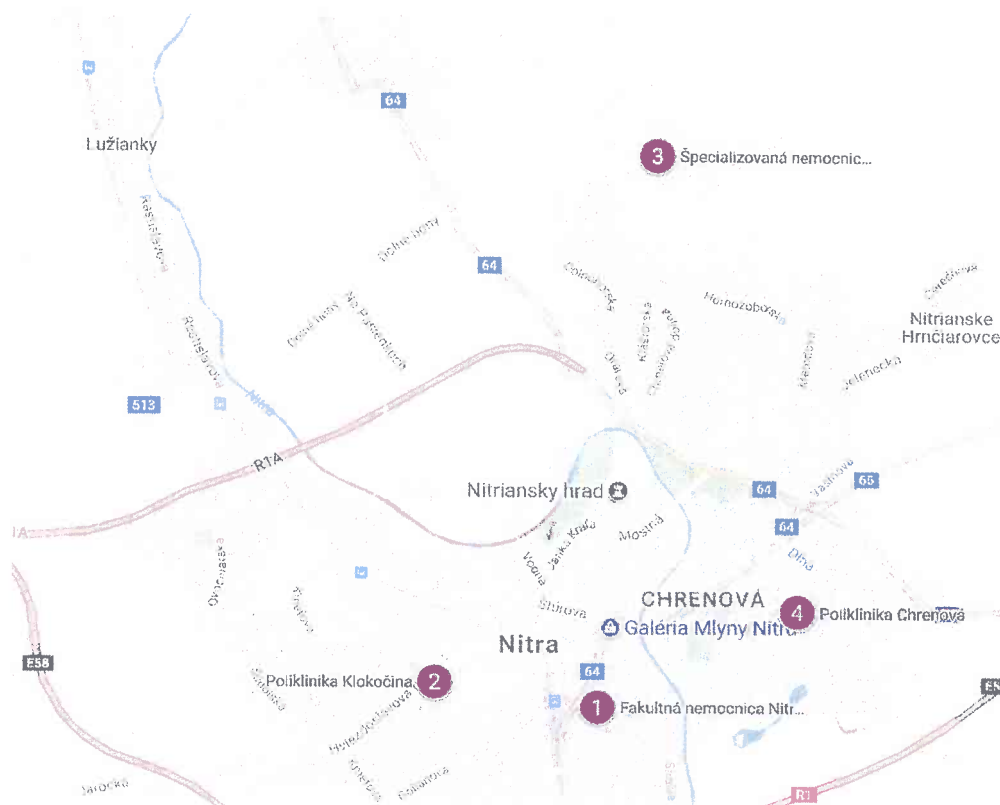
Prístupové MK k dôležitým zdravotníckym zariadeniam:

Zdravotnícke zariadenie	Ulica – úsek MK	Dĺžka /km/	Druh technického zásahu
MČ Staré mesto:			
Fakultná nemocnica Nitra	Špitálska ul. – Starý vchod	0,400	P, CHP, IP
	Rázusova ul. – Nový vchod	1,029	P, CHP, IP
MČ Klokočina:			
Poliklinika Klokočina	Ulica Pavla Straussa ul.	0,095	P, CHP, IP
MČ Zobor:			
Špecializovaná nemocnica sv. Svorada Zobor	Kláštorská ul.	2,630	P, CHP, IP
MČ Chrenová:			
Poliklinika Chrenová	Fatranská ul.	0,590	P, CHP, IP
	Spolu	9,548	km

Mapa

Hlavné zdravotnícke zariadenia v Nitre

- 1 Fakultna nemocnica Nitra
- 2 Poliklinika Klokočina
- 3 Špecializovaná nemocnica sv. Svorada Zobor
- 4 Poliklinika Chrenová



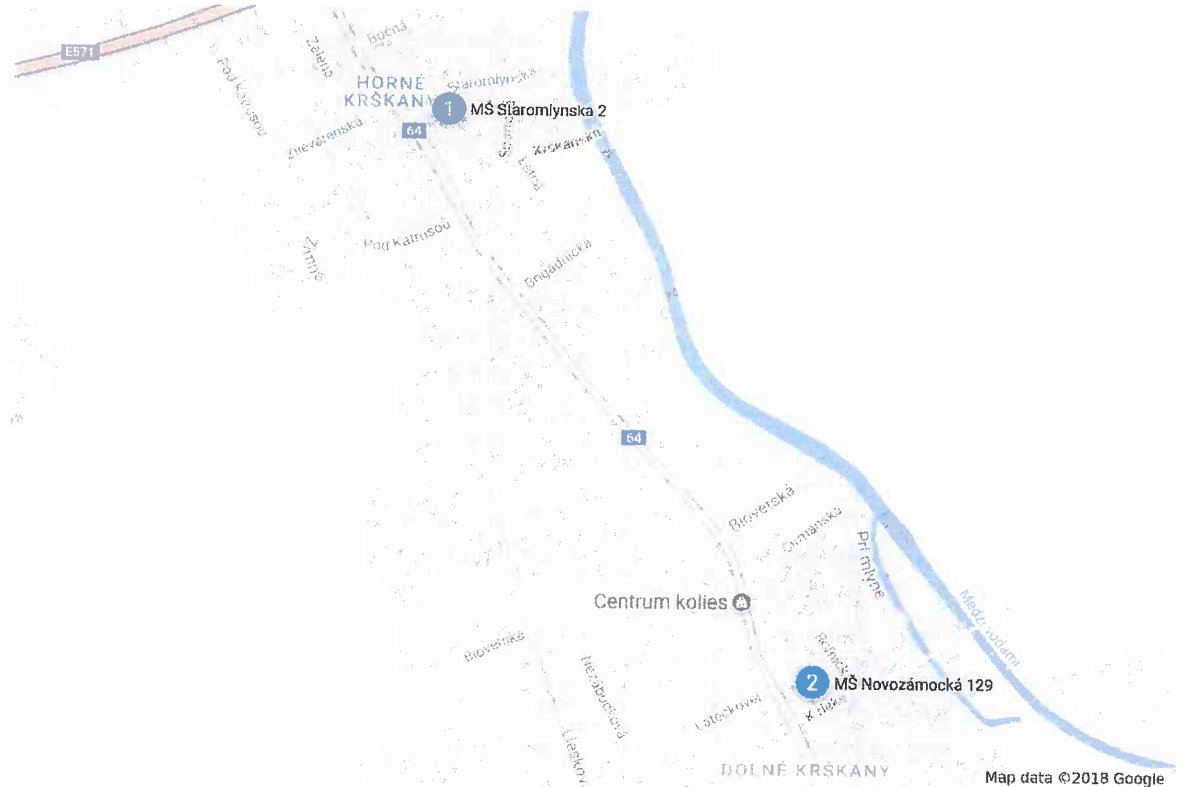
Prístupové MK k mestským jasliam a k materským školám v zriaďovateľskej pôsobnosti Mesta Nitra:

Ulica – úsek MK	Názov - Materská škola, mestské jasle	Druh technického zásahu
MČ Dolné Krškany:		
Staromlynská	MŠ Staromlynská 2	P, CHP, IP
MČ Horné Krškany:		
Novozámocká I/64	MŠ Novozámocká 129	Zabezpečuje SSC
MČ Staré mesto:		
Štefánikova trieda	MŠ Štefánikova 128	P, CHP, IP
Rázusova	MŠ Rázusova 26	P, CHP, IP
Piaristická	MŠ Piaristická 12	P, CHP, IP
Párovská	MŠ Párovská 36	P, CHP, IP
Mostná	MŠ Mostná 1	P, CHP, IP
MČ Čermán:		
Golianova	MŠ Golianova 1	P, CHP, IP
Dolnočermánska	MŠ Dolnočermánska 57	P, CHP, IP
MČ Klokočina:		
Beethovenova	MŠ Beethovenova 1	P, CHP, IP
Čajkovského	MŠ Čajkovského 3	P, CHP, IP
Nedbalova	MŠ Nedbalova 17	P, CHP, IP
Novomeského	MŠ Novomeského 19	P, CHP, IP
Benkova	MŠ Benkova 17	P, CHP, IP
Alexyho	MŠ Alexyho 26	P, CHP, IP
Bazovského	MŠ Bazovského 1	P, CHP, IP
Bazovského	DJ Bazovského 1	P, CHP, IP
MČ Diely:		
Zvolenská	MŠ Zvolenská 23	P, CHP, IP
MČ Zobor, Drážovce:		
Platanová	MŠ Platanová 3	P, CHP, IP
Hospodárska	MŠ Hospodárska 7	P, CHP, IP
T. Vansovej	MŠ Vansovej 6	P, CHP, IP
Belopotockého	MŠ Belopotockého 2, Drážovce	P, CHP, IP
Dobšinského	MŠ Dobšinského	P, CHP, IP
MČ Chrenová, Janíkovce:		
Štiavnická	MŠ Štiavnická 1	P, CHP, IP
Nábřežie mládeže	MŠ Nábřežie mládeže 7	P, CHP, IP
Ľudovíta Okánika	MŠ Ľudovíta Okánika 6	P, CHP, IP
Ľ. Okánika	DJ Ľudovíta Okánika 6	P, CHP, IP
Topoľová	MŠ Topoľová 6	P, CHP, IP
Za Humnami	MŠ Za Humnami 28	P, CHP, IP
Okružná	MŠ Okružná 1, Janíkovce	P, CHP, IP

Mapa DJ a MŠ

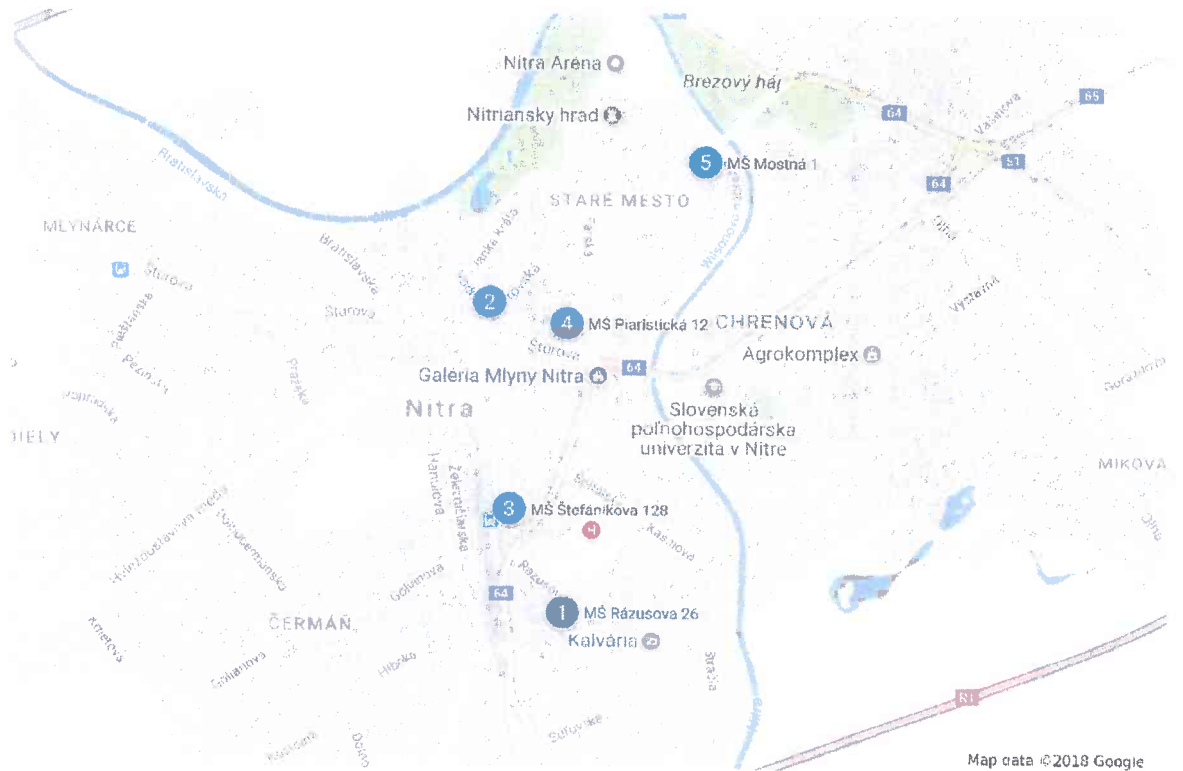
MČ Krškany

- 1 MŠ Staromlynská 2
- 2 MŠ Novozámocká 129



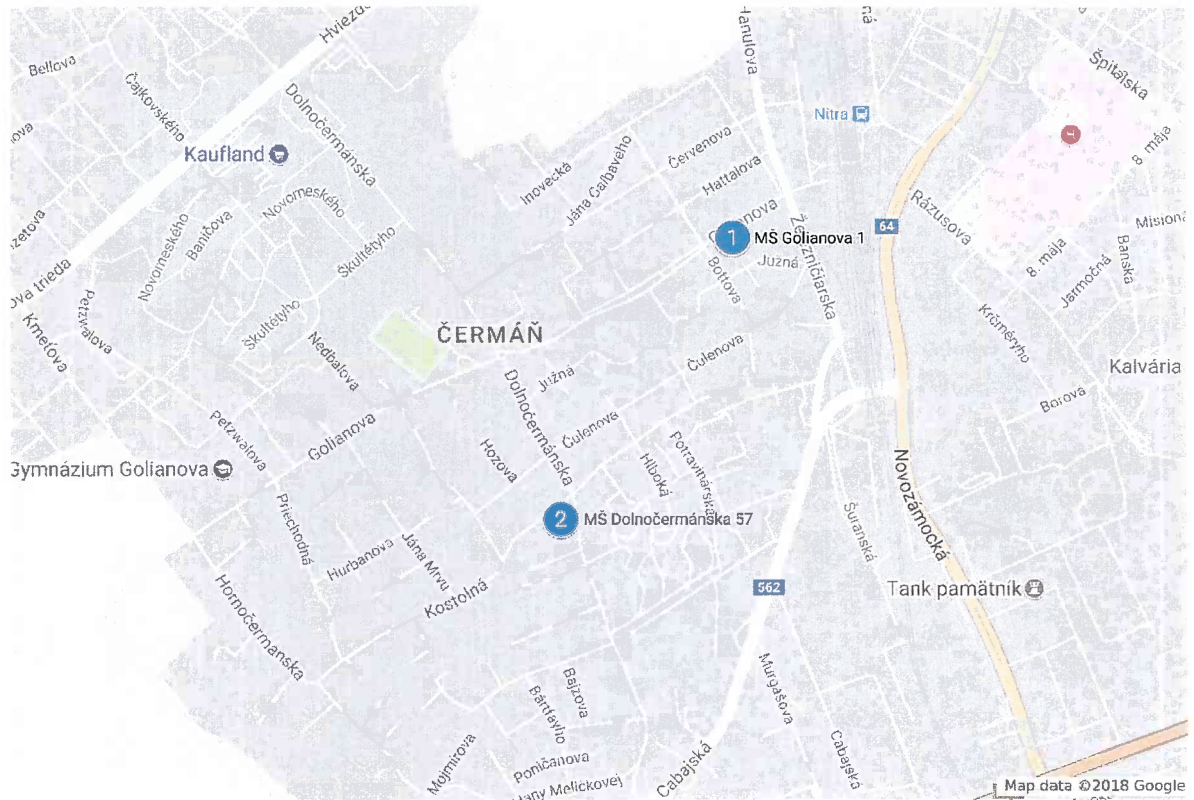
MČ Staré mesto

- 1 MŠ Rázusova 26
- 2 MŠ Párovská 36
- 3 MŠ Štefánikova 128
- 4 MŠ Piaristická 12
- 5 MŠ Mostná 1



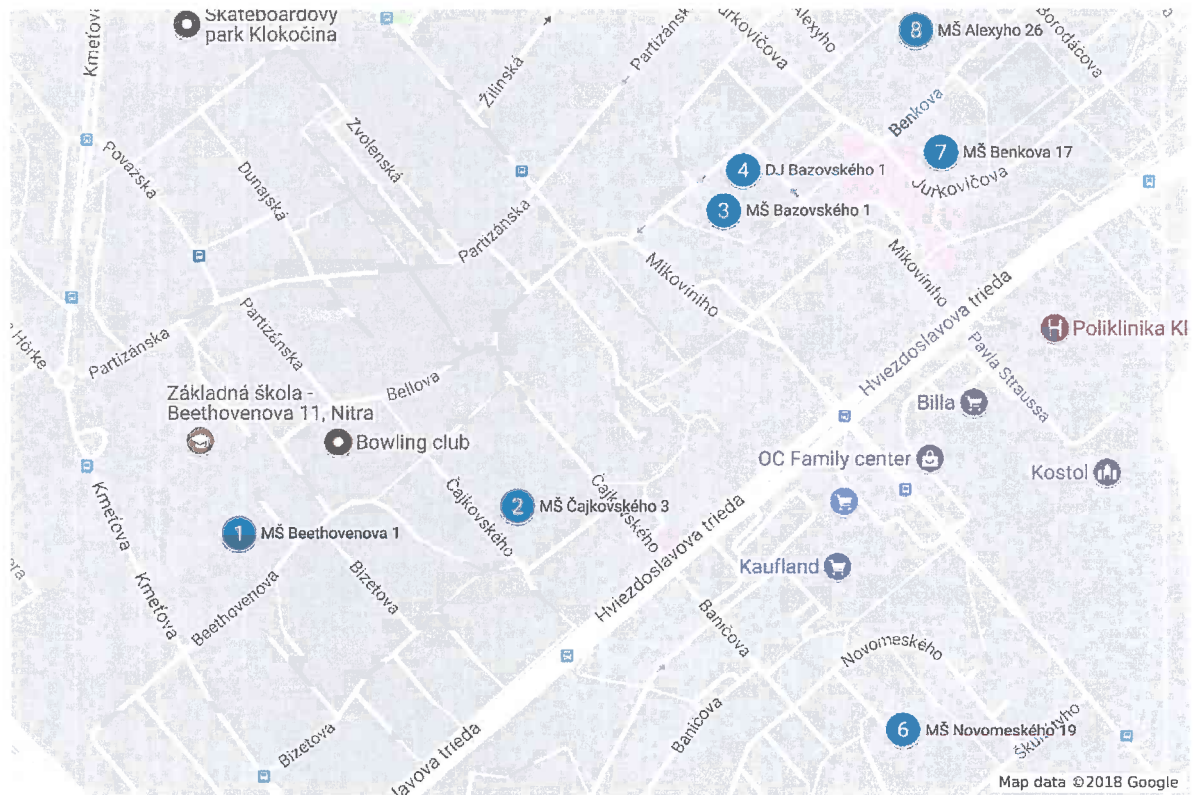
MČ Čermáň

- 1 MŠ Golianova 1
- 2 MŠ Dolnočermánska 57



MČ Klokočina

- 1 MŠ Beethovenova 1
- 2 MŠ Čajkovského 3
- 3 MŠ Bazovského 1
- 4 DJ Bazovského 1
- 5 MŠ Nedbalova 17
- 6 MŠ Novomeského 19
- 7 MŠ Benkova 17
- 8 MŠ Alexyho 26

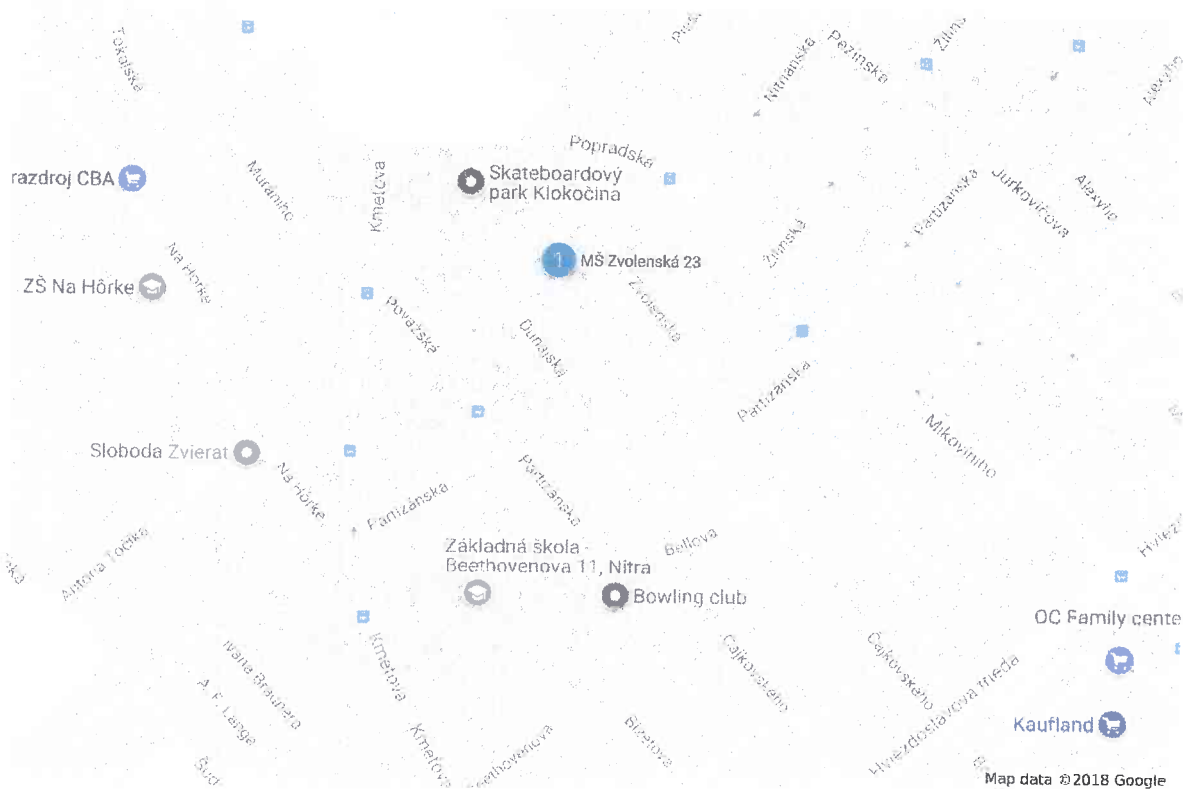


Stredisko mestských služieb

Referát správy a údržby miestnych komunikácií

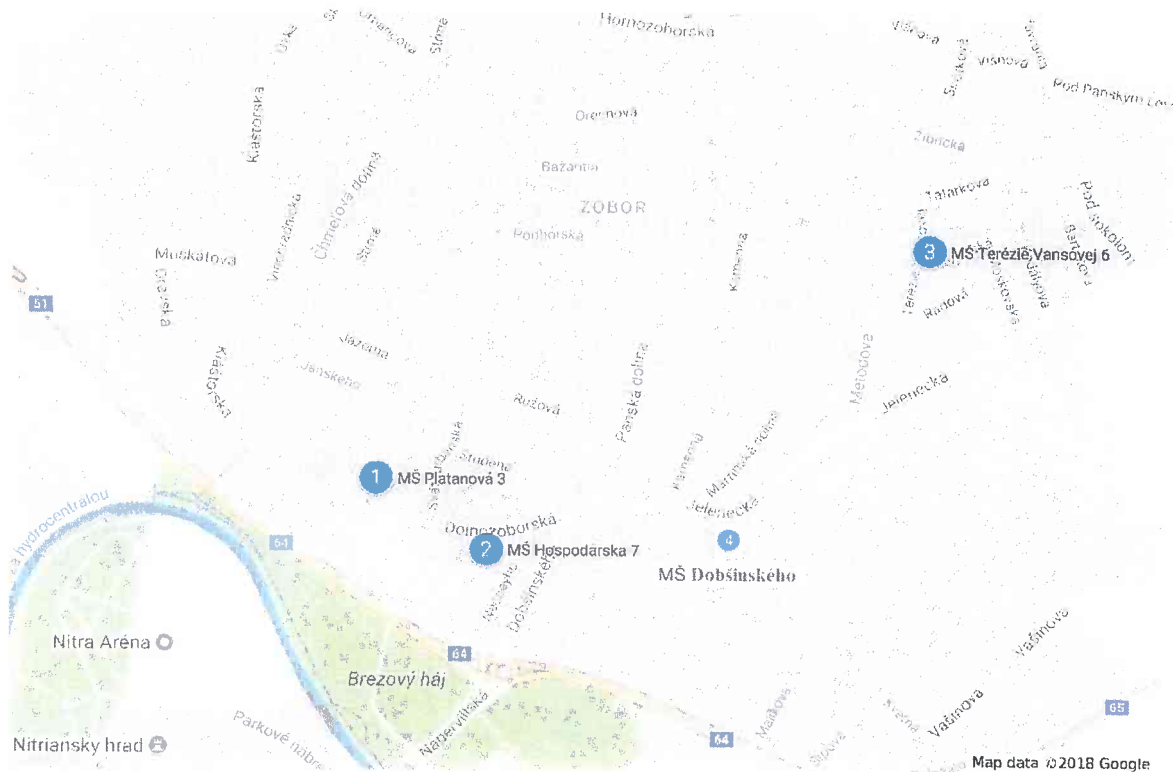
MČ Diely

- 1 MŠ Zvolenská 23



MČ Zobor, Drážovce

- 1 MŠ Platanová 3
- 2 MŠ Hospodárska 7
- 3 MŠ Terézie Vansovej 6
- 4 MŠ Dobšinského
- 5 MŠ Belopotockého 2

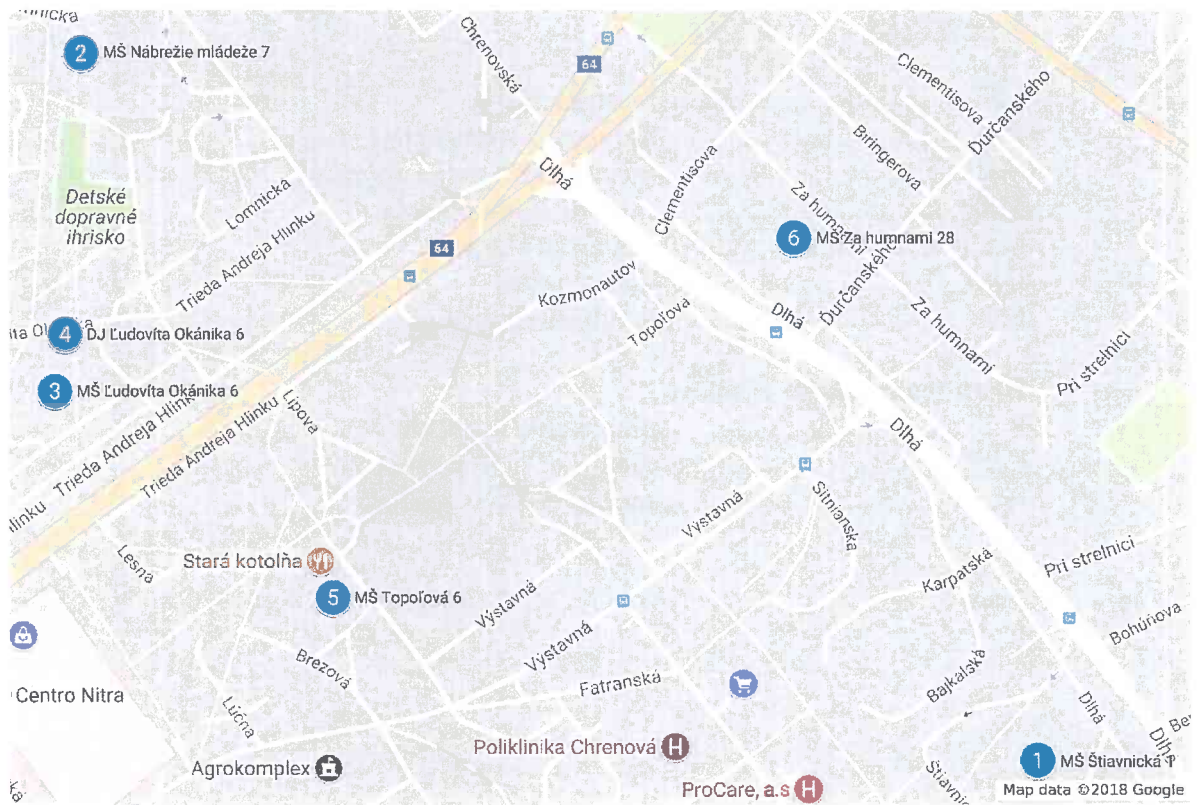


Stredisko mestských služieb

Referát správy a údržby miestnych komunikácií

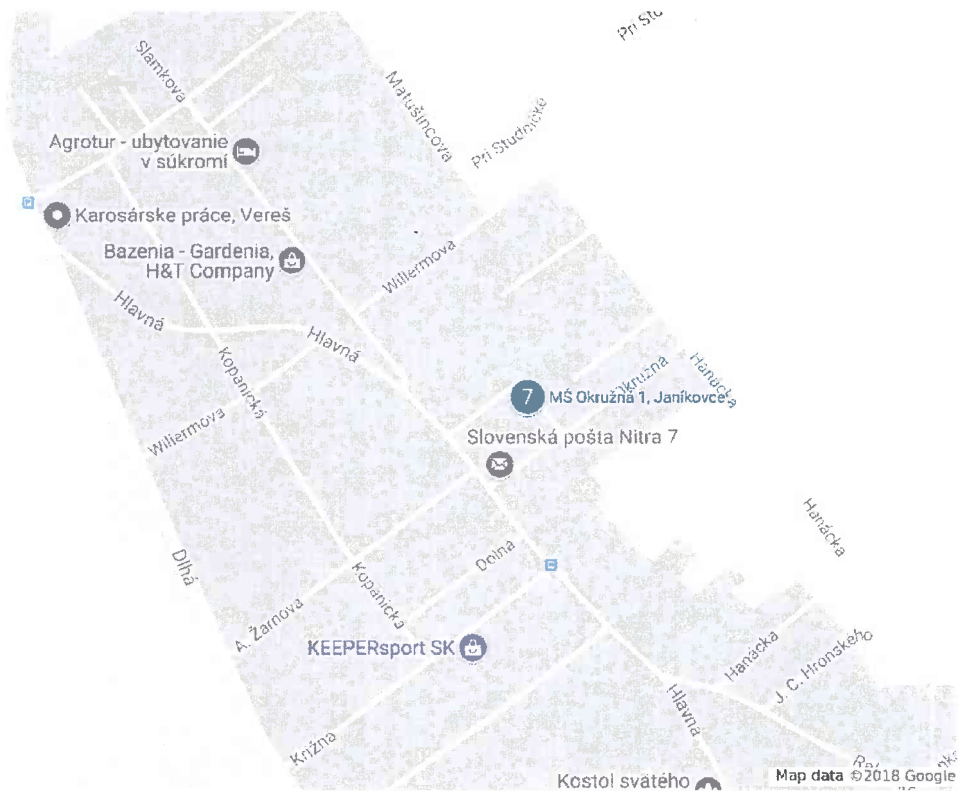
MČ Chrenová, Janíkovce

- 1 MŠ Štiavnická 1
- 2 MŠ Nábrevie mládeže 7
- 3 MŠ Ľudovíta Okánika 6
- 4 DJ Ľudovíta Okánika 6
- 5 MŠ Topoľová 6
- 6 MŠ Za humnami 28
- 7 MŠ Okružná 1, Janíkovce



MČ Chrenová, Janíkovce

- 1 MŠ Štiavnická 1
- 2 MŠ Nábrevie mládeže 7
- 3 MŠ Ľudovíta Okánika 6
- 4 DJ Ľudovíta Okánika 6
- 5 MŠ Topoľová 6
- 6 MŠ Za humnami 28
- 7 MŠ Okružná 1, Janíkovce



Vysvetlivky

MČ	mestská časť
SSC	Slovenská správa ciest, a.s.
MHD	mestská hromadná doprava
MK	miestna komunikácia
MŠ	materská škola
DJ	detské jasle
FN	fakultná nemocnica

Druh technického zásahu:

P	pluhovanie sypačom
CHP	chemický posyp sypačom
IP	inertný posyp sypačom

7.2 Rozdelenie miestnych komunikácií do II. poradia dôležitosti

MČ Horné Krškany

Bočná	Brigádnicka	Krškanská	Mäsiarska	Na Hlinách	Pod Katrušou
Priemyselná	Staromlynská	Široká	Športová	Zelená	Zlievarenská
Žiacka					

MČ Dolné Krškany

1. mája	Biovetská	Cirmánska	Holotka	Jabloňova	K rieke
Látečkovej	Medzi Vodami	Nezábudkova	Pri Mlyne	Roľnícka	Záborského

MČ Staré mesto

7. pešieho pluku	A. Šulgana	B. Nemcovej	Banská	Benického	Borova
Branického	Bulharská	Cyrilometodské námestie	Česko-slovenskej armády	Damborského	Družstevná
Ďurkova	Fabrická	Hodálova	Horný Palánok	Hradná	Hradné námestie
Hviezdna	Chalúpkova	Jánošíkova	Jarmočná	Jaskyňova	Jesenského
Jozefa Vurumu	Kalinčiakova	Kalvária	Kluchova	Kocel'ova	Kollárova
Kráľovská cesta	Kraskova	Krátka	Krčméryho	Kukučínova	Kupecká
Kúpeľná	Malá	Mariánska	Mariánska dolina	Mojzesova	Mudroňova
Na Predmostí	Na Vršku	Nábrežie za Hydrocentrálou	Nálepková	Nová	Palackého
Parkové nábregie	Pieskova	Podzámska	Pri červenom kríži	Pri Synagóge	Pribinovo námestie
Priehradná	Pútnická	Radlinského	Riečna	Richtára Peregrína	Robotnícka
Rybárska	Samova	Sládkovičova	Smetanova	Spojovacia	Stavbárska
Stračia cesta	Súľovská	Svätoplukovo námestie	Svetlá	Šafárikova	Školská
Štrkova	Tulipánova	Vodná	Východná	Za Ferenitkou	Wilsonovo nábregie 92-128

MČ Čermáň

Bartfayho	Bottova	Cabanova	Čulenova	Elektrárnská	H. Meličkovej
Hlboká	Hornočermánska	Hozova	Inovecká	Jána Mrvu	Jasná
Južná	Kavcova	Kostolná	Košická	Kovačikova	Ľudovíta Čuláka
Michala Lukniša	Mudrochova	Podjavorinskej	Poničanova	Potravinárska	Priechodná
Slnečná	Stodolova	Šumavská	Šuranská	Švercova	Tajovského
Tehelná	M. S. Trnavského	Urbánkova			

MČ Klokočina

Bazovského	Baničova	Bizetova	Borodáčova	Bystrá	Čajkovského
------------	----------	----------	------------	--------	-------------

Stredisko mestských služieb

Referát správy a údržby miestnych komunikácií

Čerešňový vrch	Horská	Jedlíkova	Jurkovičova	Krišťaľová	Mikovíniho
Monsinora Vagnera	Nedbalova	Petzwalova	Pezinská	Piešťanská	Pokojná
Pramenistá	Priezračná	Rybničná	Šúdolská	Wolganga Kempelena	

MČ Diely

Antona Točíka	Dunajská	Hornostavská	Murániho	Na Hôrke	Prešovská
Rýnska	Tokajská	Zvolenská			

MČ Mlynárce

Bolečkova	Fraňa Kráľa	Chotárna	Krompašská	Remeselnícka	Telgártska
-----------	-------------	----------	------------	--------------	------------

MČ Kynek

Hájska	Jarabinova	Kynecká	Ovocinárska	Potočná
--------	------------	---------	-------------	---------

MČ Zobor

Astrová	Bartókova	Bojnická	Burgundská	Dolnohorská	Fialková
Gladiolová	Havrania	Hornohorská	Hospodárska	Hraničná	Hroznová
Chotárska	Jahodová	Jánskeho	Jastrabia	Kamenná	Klinčeková
Kľúčovského	Kodályova	Komenského	Kyjevská	Laliová	Malá Kamenná
Malinová	Martinská	Morušova	Muškatova	Nad Baňou	Narcisová
Nécseyho	Orlia	Oskorušová	Pivonková	Pod Lupkou	Pod Zlatým brehom
Podhájska	Podhorská	Poniklecova	Radová	Ratkošova	Rekreačná
Ríbezľova	Rovná	Ružová	Sirôtková	Skautská	Slávičie chodníky
Snežienková	Sojčia	Studená	Sv. Beňadika	Svätoplukova	Svätourbanská
Tabaková	Tatarkova	Tŕnistá	Turistická	Urbancova	Vendelínska
Veterinárska	Vinohradnícka	Višňova	Vyhliadková	Vysoká	Záhradkárska
Žibrická					

MČ Chrenová

Bajkalská	Beniakova	Biela	Biringerova	Bohúňova	Brezová
Clementisova	Čavojského	Dlhá	Doležalova	Ďumbierska	Fándlyho
Gemerská	Gorazdova	Hečkova	Hontianska	Javorová	Karpatská
Kasárenská	Korčekova	Kozmonautov	Kremnická	Kvetná	Lesná
Lipová	Liptovská	Lomnická	Lúčna	Eudovíta Okánika	Maginova
Majakovského	Malíkova	Plynárenská	Pod Vinohradmi	Pri strelnici	Sadová
Sitnianska	Spišská	Šípová	Tekovská	Topoľova	Tribečská
Turčianska	Za humnami				

MČ Janíkovce

A. Ďateľa	A. Žarnova	Dolná	Dr. J. Budayho	Dvorská	Golianovská
Hanácka	Jána Mila	Jána Silana	Kopanická	Krížna	Letecká
Okružná	Rabčekova	Royova	Slamkova	Willermova	

7.3 Rozdelenie miestnych komunikácií do III. poradia dôležitosti

MČ Dolné Krškany

Bitá	MK ku kompostárni
------	-------------------

MČ Horné Krškany

Letná

MČ Kynek

Nová osada

MČ Párovské Háje

Lukov Dvor	Stará Járocká (medzi ul. Čakanková a Pri lese)
------------	--

MČ Zobor

Bažantia	Černicova	Dubová	Gaštanová	Hlohova	Jaseňova
Podhorská	Polovnícka	Rosinského	Silvánska	Vetlínska	

MČ Drážovce

Atlasova	Belopotockého	Jána Zelenáka	Lukáčova	Mrázova	Na Gruntoch
Pekná	Pod Kostolíkom	Pod Plieškou	Sčasného	Severná	

MČ Janíkovce

Kúria

Vysvetlivky:

MČ mestská časť

MK miestna komunikácia

7.4 Rozdelenie techniky podľa jednotlivých kategórií miestnych komunikácií

Rozdelenie techniky v I. poradí – vlastná technika

Druh	Značka	Rok výr.	ŠPZ	Druh výkonu	Poradie dôležitosti na MK	
Veľký sypač	Mercedes Actros	2008	NR 335 CV	pluhovanie + posyp	I.	Rajón č.1 a č.3
Veľký sypač	Renault Kerax	2003	NR 350 CF	pluhovanie + posyp	I.	Rajón č.1 a č.3
Veľký sypač	MAN	2019	NR 141 KZ	pluhovanie + posyp	I.	podľa potreby
Malý sypač	AEBI MT 720 4x4	2017	NR Z607	pluhovanie + posyp	I. - II. - III. + chodníky	Rajón č.2 a č.4
Malý sypač	AEBI MT 720 4x4	2017	NR Z616	pluhovanie + posyp	I. - II. - III. + chodníky	Rajón č.2 a č.4
Malý sypač	MulticarFumo	2008	NR 390 EG	pluhovanie + posyp	I. - II. - III. + chodníky	Rajón č.2 a č.4
Malý sypač	MulticarFumo	2007	NR 608 DU	pluhovanie + posyp	I. - II. - III. + chodníky	podľa potreby
Malý sypač	MulticarFumo	2012	NR 617 CH	pluhovanie + posyp	I. - II. - III. + chodníky	podľa potreby
Malý sypač	Karcher	2018	NR Z675	pluhovanie + posyp	chodníky	podľa potreby
Traktor	Deutz-FAHR	2013	NR 876 AJ	pluhovanie + posyp	I. - II. - III.	podľa potreby
Traktor	John Deere 3045R	2015	NR 316 AN	pluhovanie + posyp	chodníky	podľa potreby
Traktor	John Deere 3045R	2015	NR 257 AN	snežná fréza +posyp	chodníky	podľa potreby

Rozdelenie techniky v II. poradí

Nástup techniky zmluvných partnerov v II. poradí bude vykonávaný podľa klimatických a poveternostných podmienok (vysoký spád snehu, mrznúci dážď, poľadovica a pod.) na základe uzatvorenej „Zmluvy na poskytnutie služby v zmysle zákona 513/1991 Z. z. obchodný zákonník“:

8 PRÍLOHY

8.1 Návrh zmluvu na poskytnutie služby v zmysle zákona 513/1991 Z. z. obchodný zákonník pre zmluvných partnerov

č.j. /2020/SMS

Zmluva na poskytnutie služby

v zmysle zákona 513/1991 Z. z. obchodný zákonník

1 Zmluvné strany

Odberateľ:	Mesto Nitra
Sídlo:	Štefánikova tr. 60, 950 06 Nitra
Zastúpené:	Marek Hattas, primátor mesta
IČO:	00308307
DIČ:	2021102853
IČ DPH:	SK2021102853
Bankové spojenie:	Slovenská sporiteľňa, a.s.
Č. účtu:	5028001139/0900
IBAN:	SK04 0900 0000 0050 2800 1139

Dodávateľ:
Sídlo:
Zastúpený:
IČO:
Bankové spojenie:
Č. účtu:
IBAN:
e-mail:
tel.:

2 Predmet zmluvy

Predmetom zmluvy je zabezpečenie služieb spojených so zimnou údržbou miestnych komunikácií, vrátane chodníkov v meste Nitra, ktoré sú zaradené do siete MK v rozsahu ako to stanovuje plán zimnej údržby v určenej lokalite. Zimnou údržbou sa rozumie najmä odhrňanie snehu z miestnych komunikácií, chodníkov a verejných priestranstiev.

2.1 Dodávateľ sa touto zmluvou zaväzuje, že pre výkon údržby miestnych komunikácií v určenej lokalite v meste Nitra poskytne nasledovné mechanizmy, dopravné prostriedky, zariadenia s obsluhou.

2.1.1 Pre výkon prác:

2.2 Dodávateľ zabezpečí zimnú údržbu v určenej lokalite:

3 Čas plnenia

3.1 Zmluva sa uzatvára na obdobie zimnej údržby, t.j. na obdobie od 15.11.2020 do 15.3.2021.

3.1.2 Kontrolu plnenia predmetu tejto zmluvy je objednávateľ oprávnený vykonávať denne (a to aj námatkovo). Kontroly budú zamerané na vecné dodržanie podmienok stanovených v tejto zmluve a v operačnom pláne zimnej údržby. Zistené nedostatky budú zdokumentované a v písomnej forme doručené dodávateľovi.

3.1.3 Zimnú údržbu bude dodávateľ vykonávať samostatne.

3.2 Ukončenie zmluvy

3.2.1 Zmluvu je možné ukončiť dohodou oboch zmluvných strán.

3.2.2 Odberateľ je oprávnený odstúpiť od zmluvy v prípade, ak si dodávateľ neplní povinnosti vyplývajúce z operačného plánu zimnej údržby, ak boli zápisnične vytknuté nedostatky 2 x za zimné obdobie.

3.2.3 Odberateľ je oprávnený odstúpiť od zmluvy v prípade, ak prijme úspornú verziu zimnej služby.

3.2.4 Dodávateľ je oprávnený odstúpiť od zmluvy v prípade, ak odberateľ neuhradí faktúru v stanovenej lehote (bod 5.2 a 5.3), ani v dodatočnej lehote určenej dodávateľom.

3.2.5 Odstúpenie musí byť písomné a doručené druhej zmluvnej strane a nadobúda účinnosť dňom jeho doručenia druhej zmluvnej strane.

3.3 Pohotovosť zimnej údržby

3.3.1 Pohotovosť zimnej údržby je stav, kedy sú mechanizmy pripravené na výkon v prípade neočakávaného a náhleho zhoršenia poveternostných podmienok a zároveň sú povinné nastúpiť na výkon prác v lehote 2 hodín od telefonického vyzvania službukonajúcim dispečerom. Pohotovosť zimnej údržby je dodávateľ povinný udržiavať nepretržite v období od 15.11.2020 do 15.03.2021.

3.3.2 Urgentná pohotovosť zimnej údržby je stav, kedy sú mechanizmy pripravené na výkon v prípade očakávaného zhoršenia poveternostných podmienok. Tento stav je vyhlásený odberateľom a to telefonicky a následne e-mailom. Urgentná pohotovosť zimnej údržby bude vyhlásená po vyhodnotení poveternostných podmienok odberateľom za prislúchajúce zimnému obdobiu a vyžadujúce si pohotovostný režim zimnej údržby. Vyhlásenie urgentnej pohotovosti musí byť vykonané minimálne **12 hodín pred očakávaným zásahom**. Počas celého trvania urgentnej pohotovosti a súčasne vyzvaní k výkonu službukonajúcim dispečerom je dodávateľ povinný nastúpiť na výkon do jednej hodiny.

Zrušenie pohotovosti je platné 1 hod. po odhlásení pohotovosti telefonicky a následne e-mailom. V prípade výkonu nie je možné zároveň účtovať sadzby za pohotovosť.

3.4 Povinnosti dodávateľa

3.4.1 Dodávateľ vyhlasuje, že disponuje potrebnými a spôsobilými strojovými zariadeniami a personálom na riadne a včasné plnenie tejto zmluvy.

- 3.4.2 Dodávateľ je povinný bez meškania telefonicky a písomne informovať objednávateľa o vzniku akejkoľvek udalosti, ktorá bráni alebo sťažuje realizáciu predmetu zmluvy.
- 3.4.3 Dodávateľ musí bezodkladne oznámiť objednávateľovi skutočnosť počas kalamitných situácií, keď už vlastnými silami nie je schopný zabezpečiť zjazdnosť miestnych komunikácií.

3.4 Ďalšie povinnosti dodávateľa

- nahlásiť službukonajúcemu dispečerovi začiatok a koniec zásahu,
- riadiť sa pokynmi službukonajúceho dispečera,
- nahlásiť akékoľvek nepredvídateľné a výkon znemožňujúce okolnosti službukonajúcemu dispečerovi,
- po ukončení zásahu je dodávateľ povinný do jednej hodiny predložiť službukonajúcemu dispečerovi na kontrolu a potvrdenie preberací protokol zásahu.

4 Platobné podmienky, ceny

Dodávateľ bude fakturovať iba skutočne realizované výkony. Faktúra musí obsahovať rozpis vykonaných prác najmä miesto, začiatok a koniec výkonu, počet km prejazdu na samostatnej prílohe (preberací protokol zásahu za fakturovaný mesiac). Faktúra bude vystavená na základe nasledovných sadziieb:

4.1 Cena plnenia

4.1.1 Pohotovosť mechanizmov

traktor s radlicou: 100,-€/1 stroj vrátane DPH

Cena je uvedená za mesiac.

4.1.2 Ceny pri zásahu :

	zásah	prejazd
traktor s radlicou:	35,-€/hod.	1,-€/km

Ceny sú uvedené ako konečné vrátane DPH.

5 Fakturácia

Fakturácia bude vykonaná k poslednému dňu bežného mesiaca a doručená do 5. kalendárneho dňa nasledujúceho mesiaca. K faktúre musia byť priložené preberacie protokoly zásahu za fakturovaný mesiac, ktoré musia byť potvrdené podpisom službukonajúceho dispečera.

- 5.1 Neskoršie predložené faktúry budú splatné s mesačným oneskorením.
- 5.2 Fakturácia bude splatná do 14 dní po uznaní fakturácie.

- 5.3** V čase výjazdu (zásahu) nie je možné fakturovať pracovnú pohotovosť a súčasne výkon.
- 5.4** Dodávateľ je oprávnený účtovať hodinovú sadzbu za vykonávanie zimnej údržby len za čas, počas ktorého vozidlá aktívne vykonávajú zimnú údržbu. Počas vykonávania prác zimnej údržby sa nebude tento čas započítavať do pohotovosti.
- 5.5** Vyššie uvedené ceny zimnej údržby platia cez pracovné dni, víkendy a aj štátne sviatky bez príplatkov.
- 5.6** Takto stanovená cena zohľadňuje všetky náklady dodávateľa s poskytovaním prác a služieb v zmysle tejto zmluvy.
- 6 Všeobecné ustanovenia**
- 6.1** Dodávateľ bol oboznámený s operačným plánom zimnej údržby a zodpovedá v plnom rozsahu za plnenie predmetu tejto zmluvy a zjazdnosť MK v danej lokalite.
- 6.2 Sankcie**
- 6.2.1** V prípade nesplnenia časového limitu podľa operačného plánu nebude uhradená platba za jednorazovú pohotovosť konkrétneho mechanizmu v danom mesiaci.
- 6.2.2** V prípade, že dodávateľ podľa podmienok uvedených v operačnom pláne a po výzve dispečera nezhájí výkon zimnej údržby vo svojej lokalite. Je povinný uhradiť nasledovné penále z fakturovanej čiastky:
- | | |
|-------------------|---|
| - do 1 hod. | - 5 % |
| - do 2 hod. | - 10 % |
| - viac ako 2 hod. | - fakturácia za zásah nebude priznaná a dispečer organizuje prísun záložnej techniky na údržbu MK |
- 6.2.3** Penále budú odpočítané z mesačnej fakturácie.
- 6.2.4** V prípade omeškania úhrady faktúry zo strany odberateľa, môže za každý deň omeškania platby dodávateľ penalizovať odberateľa vo výške 0,01 % z fakturovanej čiastky.
- 6.3** Dodávateľ sám zodpovedá za škody, ktoré spôsobí pri plnení tejto zmluvy na svojom alebo cudzom majetku a zdraví.
- 6.4** Dodávateľ je povinný zimnú údržbu vykonávať tak, aby neznehodnocoval prácu inej právnickej alebo fyzickej osoby.
- 6.5** Pracovník dodávateľa poverený plnením tejto zmluvy je:
- 6.6** V prípade mimoriadnych poveternostných vplyvov závažne sťažujúcich výkon zimnej služby budú jednotlivým dodávateľom priznané prirážky formou koeficientov, o výške ktorých rozhodne štáb zimnej údržby.

7 Záverečné ustanovenia

- 7.1** Pokiaľ v tejto zmluve nie je stanovené inak, vzťahujú sa na tento zmluvný pomer príslušné ustanovenia zák.č.513/91 Zb. (Obchodný zákonník) v znení neskorších predpisov.
- 7.2** Zmluva sa vyhotovuje v 4 exemplároch:
1 x dodávateľ
3 x odberateľ
- 7.3** Táto zmluva podlieha zverejneniu v súlade s § 5a Zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám v platnom znení, nadobúda platnosť dňom podpísania oboma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po zverejnení na webovej stránke odberateľa.
- 7.4** Táto zmluva môže byť menená a doplňovaná len na základe vzájomnej dohody zmluvných strán, a to formou písomného dodatku.
- 7.5** Vzťahy neupravené touto zmluvou sa spravujú príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka v platnom znení.
- 7.6** Obe zmluvné strany podpisujú túto zmluvu ako prejav ich slobodnej a vážnej vôle, poznajúc jej obsah ako aj dôsledky z nej vyplývajúce, nekonajú v tiesni za nápadne nevýhodných podmienok a zároveň prehlasujú, že ich zmluvná voľnosť nie je ničím obmedzená

.....
dodávateľ

.....
odberateľ

V Nitre dňa

8.2 Správcovia ciest na území mesta Nitry

Prehľad konkrétnych správcov ciest v meste Nitra:

Druh komunikácie	Vlastník	Správca
Cesta pre motorové vozidlá	Štát	Národná diaľničná spoločnosť
Cesta I. triedy	Štát	Slovenská správa ciest
Cesty II. a III. triedy	Nitriansky samosprávny kraj	Regionálna správa a údržba ciest a.s. Nitra
Miestne komunikácie	Mesto Nitra	Mesto Nitra, SMS

Cesty na území mesta Nitry:

- Cesta pre motorové vozidlá – tzv. severný obchvat Nitry
- Cesta I. triedy č. 51 – ul. Chrenovská, ul. Levická
- Cesta I. triedy č. 64 – ul. Topoľčianska, Tr. A. Hlinku, ul. Štúrova (úsek internát Mladost' – OC Tesco), ul. Štefánikova (úsek OC Tesco – križovatka s ul. Rázusovou), ul. Novozámocká
- Cesta I. triedy č. 65 – ul. Zlatomoravecká,
- Cesta II. triedy č. 513 – ul. Hlohovecká,
- Cesta II. triedy č. 562 – ul. Cabajská,
- Cesta III. triedy č.1640 (ex 05136) – ul. Járocká,
- Cesta III. triedy č.1641 (ex 05137) – ul. Dlhá,
- Cesta III. triedy č.1674 (ex 51311) – ul. Trnavská,
- Cesta III. triedy č.1677 (ex 51315) – ul. Rastislavova,
- Cesta III. triedy č.1661 (ex 06433) – ul. Dobšinského, ul. Jelenecká,

Cesty na území Nitry a okolia, vid'. mapka

Legenda:

Cesty prvej triedy: červená farba

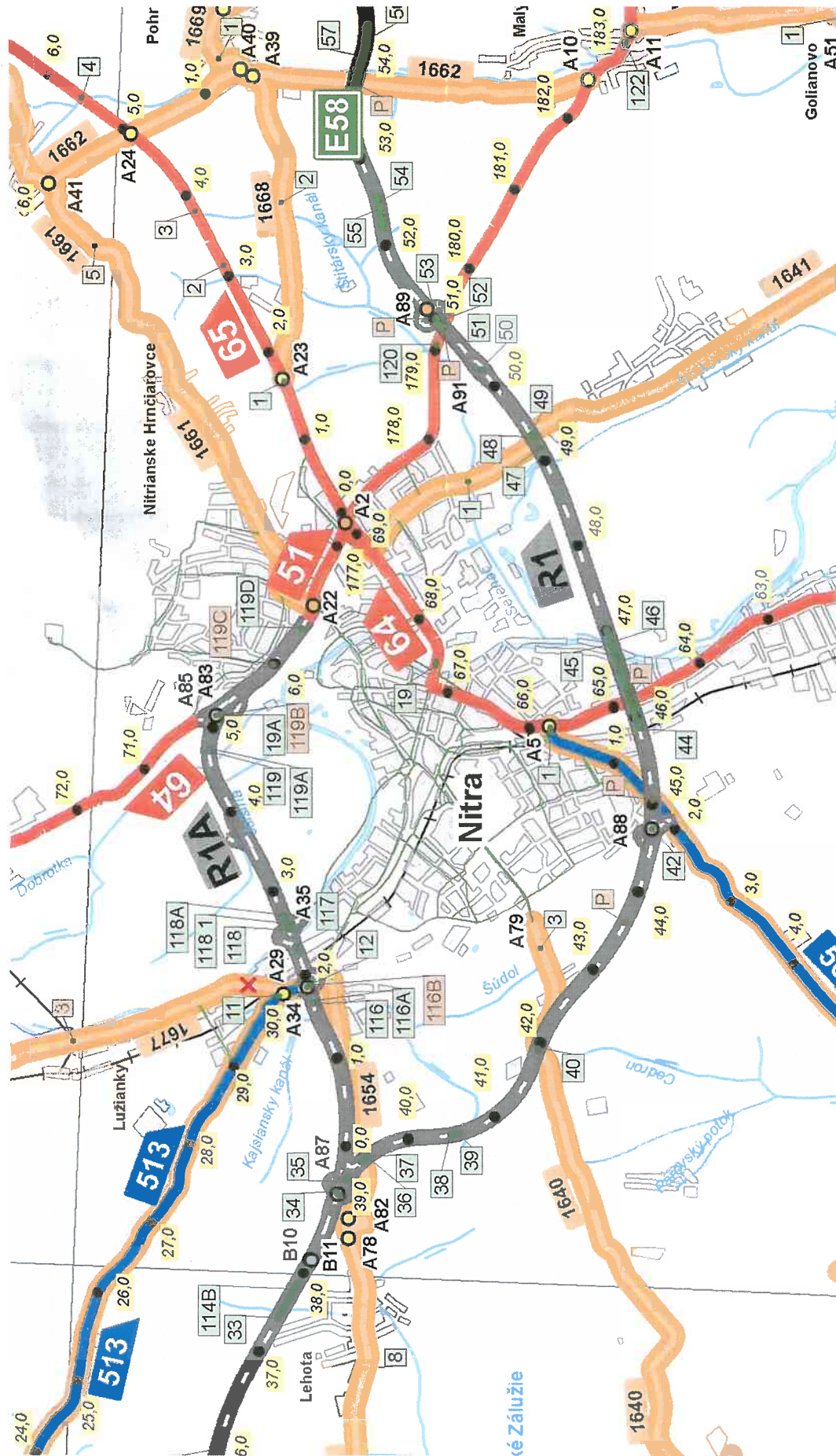
Cesty druhej triedy: modrá farba

Cesty tretej triedy: žltá farba

Rýchlostná komunikácia: šedá farba

Stredisko mestských služieb

Referát správy a údržby miestnych komunikácií



9 DÔVODOVÁ SPRÁVA

Predložený materiál bol v minulom období riešený odborom komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb. Na základe zmeny organizačnej štruktúry Mestského úradu, bol tento odbor zrušený, určité personálne a technické zázemie bolo začlenené do novovytvorenej štruktúry Mestského úradu - Stredisko mestských služieb. Z uvedeného dôvodu MsÚ – Stredisko mestských služieb ako riešiteľ tejto časti náplne bývalého odboru komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb pripravilo Operačný plán zimnej údržby miestnych komunikácií na území mesta Nitra na obdobie zimnej sezóny 2020 - 2021.

10 KOMENTÁR K NOVELE ZÁKONA Č. 135/1961 ZB. O POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH A JEJ VPLYVU NA VÝKON ZIMNEJ ÚDRŽBY NA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÁCH MESTA NITRY.

Novela zákona č. 135/1961 Zb., ktorá vstúpila do platnosti 20.05.2018 zmenila povinnosti zodpovedných osôb týkajúce sa zimnej údržby miestnych komunikácií a teda preniesla povinnosť vykonávať čistenie chodníkov na území mesta od majiteľov príslušných nehnuteľností na mestá a obce.

Zmena zákona na jednej strane vychádza v ústrety vlastníkom nehnuteľností a teda obyvateľom miest, nakoľko zrušila ich povinnosti týkajúce sa najmä zimnej údržby chodníkov príslušných k ich nehnuteľnostiam. Na druhej strane však prenesením povinnosti na mestá bez možnosti prechodného obdobia spôsobil mestám problém s dodržaním ustanovení zákona, nakoľko zmena zákona má zásadný dosah na technické a ľudské zabezpečenie zimnej údržby.

Do zmeny zákona mesto Nitra udržiavalo v rámci zimnej údržby celkovo 92 km (plocha - 216870 m²) chodníkov. Keďže celková dĺžka chodníkov je 228 km (plocha - 542175 m²), po novele zákona sme povinní udržiavať o 136 km (plocha - 325305 m²) chodníkov viac.

Údržba chodníkov je zároveň náročnejšia na samotný výkon údržby, a to najmä z dôvodu šírkových parametrov chodníkov a aj z dôvodu ich bariérovosti a vyžaduje si špecifické strojné vybavenie, ktoré SMS momentálne k dispozícii nemá v dostatočnom počte.

SMS na základe novely zákona č. 135/1961 Zb. bude údržbu chodníkov v zimnom období 2020/2021 zabezpečovať z časti svojpomocne a z časti dodávateľsky.

Výkon zimnej údržby chodníkov:

- strojové čistenie chodníkov je možné na 1/3 z celkovej plochy chodníkov (76 km / 180725 m²)
- ručné čistenie chodníkov je možné na 2/3 z celkovej plochy chodníkov (152 km / 361450 m²)

Náklady na výkon zimnej údržby 2017/2018 boli vo výške 224315 €.

Náklady na výkon zimnej údržby 2018/2019 boli vo výške 250600 €.

Náklady na výkon zimnej údržby 2019/2020 boli vo výške 230291 €.

Reálne náklady na výkon zimnej údržby ako aj možný nárast nákladov na zimnú údržbu z vyššie uvedených legislatívnych dôvodov nie je možné identifikovať, nakoľko uvedené v plnej miere závisí od klimatických pomerov, od počtu dní spádu snehu alebo vzniku poľadovice a preto tieto náklady bude možné ustáliť na základe samotného priebehu zimného obdobia a skutočných výkonov zimnej údržby. V prípade zvýšených nárokov a výkonov zimnej údržby však náklady mesta z dôvodu aj vyššie uvedenej legislatívnej zmeny môžu byť na úrovni 2-násobku.

Mesto Nitra má tohto času uzatvorenú poisťovnú zmluvu, ktorá kryje aj prípadné poisťovné udalosti k miestnym komunikáciám (chodníkom), ktorých údržbu bude mesto zabezpečovať v zmysle novely zákona č. 135/1961 Zb..

Pri štandardných zimných obdobiach je potreba navýšenia:

- strojového zabezpečenia
- nových zamestnancov na strojné čistenie

- nových zamestnancov ručné čistenie
- nutnosť zabezpečenia ich pohotovosti a smennosti
- posypového materiálu
- pohonných hmôt.

Vozový park pre údržbu MK a chodníkov mesta Nitry je vhodné posilniť o:

- | | |
|---|---------------------|
| - Malý zametač+ zimná údržba | cca 80 000 bez DPH |
| - Veľký zametač+ zimná údržba | cca 210 000 bez DPH |
| - Multi vozidlo+ zimná údržba+ cisterna | cca 130 000 bez DPH |
| - Multi vozidlo+ zimná údržba+ vyklápač | cca 130 000 bez DPH |
| - Multi vozidlo+ zimná údržba+ kuka | cca 130 000 bez DPH |
| - Multi vozidlo+ zimná údržba+ ramenáč | cca 130 000 bez DPH |

t.j. predpokladané kapitálové náklady spolu cca 810.000 € bez DPH v závislosti od druhu a výbavy vozového parku.

Posilnenie vozového parku si vyžiada nároky na personálnu obsluhu vozidiel, a to zvýšením počtu zamestnancov Strediska mestských služieb.